

Lijnden betwist geluidsproef Schiphol

DOOR FRANS VAN DEN BERG

SCHIPHOL - De uitkomsten van de proef met het parallel uitvliegen vanaf de Polderbaan en Zwanenburgbaan zijn volgens de Dorpsraad Lijnden veel te rooskleurig voorgesteld.

Om tegelijk te kunnen starten vanaf deze banen moeten de vliegtuigen ver genoeg uit elkaar blijven. Dat is gedaan door de uitvliegroute vanaf de Zwanenburgbaan 550 meter naar het oosten op te schuiven.

In het Aldersakkoord was dat ook zo afgesproken, omdat de

vliegtoestellen dan precies tussen Zwanenburg en Badhoevedorp zouden vliegen. En dat is weer gunstig voor de bewoners van zowel Zwanenburg als Halfweg.

„We hebben recent een bijeenkomst gehad met onder andere alle bewonersgroepen uit het

noordelijk deel van Haarlemmermeer en Amsterdam. Daar werden lijvige rapporten gepresenteerd met als eindconclusie dat het nu definitief kan worden ingevoerd. De Alderstafel zal daarover vandaag vergaderen”, zo klapt Louis van Daalen van de Dorpsraad Lijnden uit de school.

Vertrouwen

Omdat de bewonersgroep eerder al het vertrouwen in de Alderstafel opzegde, zit zij daar nu echter niet meer aan de tafel.

„De herriebakken komen nu

recht over onze huizen heen. Tijdens de evaluatie zijn er geen metingen gedaan, maar is het geluid alleen berekend. Er zijn wel bewoners naar hun ervaringen gevraagd, maar meer dan de helft wist niet dat de vliegroute was verschoven. Juist in de onderzoeksperiode werd er 37 procent minder gevlogen vanaf de Zwanenburgbaan”, geeft Van Daalen met enkele voorbeelden aan hoe onzorgvuldige onderzoek is gedaan. Zodoende zijn de klachten uit Lijnden en Amsterdam-West weggemoffeld. „Lo-

gisch ook dat de Zwanenburgers tevreden waren.”

De Dorpsraad Lijnden wijst er ook op dat het afgelopen jaar vaker in plaats van minder is gevlogen vanaf de Buitenveldertbaan. Ook andere afspraken uit het Aldersakkoord zouden niet worden nagekomen zoals het verplaatsen van vluchten naar Lelystad en het weren van bepaalde vluchten op Schiphol.

Zorgen

„De selectiviteit is het hart van het Aldersakkoord. Daar maken

we ons grote zorgen over”, geeft Cees van Ojik uit Zwanenburg toe. Hij zit namens de bewoners uit de regio wel aan de overlegtafel bij Hans Alders. Dit weekeinde haalde KLM-topman Peter Hartman over dit onderwerp ook al hard uit naar Schiphol-directeur Jos Nijhuis die zich niet zou houden aan de afspraken uit het Aldersakkoord.

Van Ojik. „We hebben afgesproken dat 50.000 vliegbewegingen het maximum is. Dat betekent dat er nog plek is voor 90.000 starts en landingen. Die

reserve moet je bewaren voor intercontinentale bestemmingen die de functie van Schiphol versterken en van belang zijn voor bedrijven in de Randstad. Dan moet je die ruimte niet geven aan maatschappijen als Vueling die naar onbelangrijke bestemmingen vliegen.”

Vakantiebestemmingen

En: „Ook zie je steeds meer vluchten naar vakantiebestemmingen rond de Middellandse Zee”, zo besluit Van Ojik uit Zwanenburg.

Aldersakkoord voor Schiphol op barsten

DOOR FRANS VAN DEN BERG

SCHIPHOL - Bijna vier jaar na het sluiten van het Aldersakkoord over de groei van de luchthaven Schiphol, staat het akkoord op barsten. Teleurstelling en boosheid overheersen nu steeds meer afspraken niet (kunnen) worden nageleefd.

Geen ongebreidelde groei van de luchtvaart op Schiphol, maar selectieve groei. Daarnaast een pakket aan hinderbeperkende maatregelen en vele miljoenen euros naar enkele dorpskernen die in de knel zaten zoals Zwanenburg, Amstelveen en Aalsmeer. Dat was de kern van het akkoord dat in 2008 werd gesloten tussen bewonersgroepen, luchtvaartsector en overheden.

Tot woede van bewoners en de KLM is tot nu toe van die selectieve groei niets terechtgekomen. Easyjet kon uitbreiden, prijsvechter Vueling streek neer net als Emirates. KLM-topman Peter Hartman veegde zaterdag in deze krant de vloer aan met de opstelling van Schiphol en hield dat Schiphol directeur Jos Nijhuis niet de afspraken nakomt die zijn voorganger Certeau maakte.

De KLM staat niet alleen in die kritiek. Namens de bewonersgroepen laat Cees van Ojik weten dat Schiphol bezig is strategische starts en landingen weg te geven aan maatschappijen die weinig tot niets bijdragen aan de rol van de luchthaven voor de Nederlandse economie. De Dorpsraad Lijnden gaat een stapje verder door te stellen dat het Aldersakkoord de prullenmand in kan.

Lelystad

De onvrede bij veel bewonersgroepen zit in het feit dat er tot toe niets terechtkomt van het uitplaatsen van vluchten naar Lelystad. Ook de hinderbeperkende maatregelen schieten niet op. Er is nu wel een vaste uitvliegroute over Hoofddorp geko-



Hans Alders, naamgever van de Alderstafel. FOTO ANP/PHIL NIJHUIS

men, maar daarvan zijn de bewoners van de wijk Floriande nu de dupe. Ook is de uitvliegroute van de Zwanenburgbaan naar het oosten verschoven, zodat de toestellen nu tussen Zwanenburg en Badhoevedorp doorgaan. Daardoor komen ze recht over Lijnden en is in Amsterdam-West de overlast groter. Volgens deze bewoners wordt de evaluatie daarover rooskleuriger voorgesteld dan die is.

Daarnaast wordt nu bij bijna anderhalf jaar gevlogen volgens een systeem van voorkeursbanen (Polderbaan en Kaagbaan). Maar in plaats van minder is de Buitenveldertbaan het laatste jaar juist vaker gebruikt. In de nacht dalen toestellen wel in een glijvlucht naar de Polderbaan en Kaagbaan, zodat bewoners in de IJmond en Leidse regio minder last hadden van brullende motoren. Maar tot nu toe wil het maar niet lukken om het systeem van glijvluchten uit te breiden tot de avond en naar andere banen, terwijl dat wel een harde eis was van de bewonersdelegatie. Onder leiding van Hans Alders wordt vandaag daarover weer vergaderd. De spanning is om te snijden.

ONVREDE

Aldersakkoord aan zijden draadje

Het Aldersakkoord, waarin afspraken zijn gemaakt over de toekomst van Schiphol, hangt aan een zijden draadje. De vertegenwoordigers van woonkernen die betrokken zijn bij het overleg, vinden dat de afspraken niet nagekomen worden door de luchthaven. De vraag is nu of de Alderstafel wel toekomst heeft. Dorpsraad Lijnden gaat al een stapje verder door te stellen dat het Aldersakkoord de prullenmand in kan. De bewonersgroepen overleggen vandaag met de naamgever van het akkoord: Hans Alders.

→ **Binnenland 2: Akkoord voor Schiphol op barsten**
→ **Regio: Lijnden betwist geluidsproef Schiphol**