

Bewonersgroepen bundelen zich

# Goedkoper meetpunt vliegtuigen

DOOR FRANS VAN DEN BERG

**SCHIPHOL - Bewonersgroepen rond Schiphol kunnen gebruikmaken van een aanzienlijk goedkoper meetsysteem voor vliegtuiglawaai. Bovendien kunnen ze hun krachten dan bundelen met andere groepen uit Europa.**

De Werkgroep Vliegverkeer Bijlmermeer heeft sinds kort het eerste meetpunt op een woonhuis staan. Die post ligt pal onder de startbaan van de Buitenveldertbaan en op 600 meter van de route voor het landende verkeer. „Ieder uur gaan de gegevens naar de centrale computer in Frankfurt en enkele minuten later zijn de grafieken al beschikbaar. Ook de vliegpaden zijn te zien, net als de hoogte van de toestellen en de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

De computer is in staat 99 procent van het omgevingslawaai zoals auto's en brommers weg te filteren. „Een buurtbewoner schrok laatst wakker en kon zo via het systeem precies achterhalen door welk toestel dat was gekomen. Wij zijn dus zeer tevreden”, vertelt Lony Wesseling van de werkgroep.

Zij benadrukt dat de lage prijs nog het mooiste van alles is. „Voor 2400 euro hebben we alles in huis. Dat terwijl commerciële bedrijven al minimaal 10.000 euro vragen. De lage prijs is mogelijk omdat het systeem in 2005 is ontwikkeld rond de luchthaven van Frankfurt. Later is het programma van Eans gratis beschikbaar gesteld aan andere gebruikers. Puur idealisme”, verklaart zij het prijsverschil met de systemen van Geluidsnet en Luistervink.

Veel gemeenten in de regio hebben een van deze twee systemen gekozen om zo zelf het vliegverkeer te kunnen volgen. Schiphol heeft ook een eigen geluidsnet, de Nomosposten, maar

## Nomos

De informatie van de dertig Nomos meetpunten van Schiphol wordt in het voorjaar van 2013 verbeterd. Het huidige Nomos Online is verouderd en vertoont regelmatig storingen. In het nieuwe computerprogramma worden de meetgegevens op een juiste wijze gekoppeld aan het baangebruik.

veel bewoners en gemeenten vertrouwen dat systeem niet ('de slager keurt zijn eigen vlees'). Recent is een rapport gemaakt in opdracht van de Alderstafel en daaruit blijkt dat de drie systemen vergelijkbaar zijn. „Nomos is dus niet minder. Maar het grote probleem van de handhaving blijft nog altijd dat de geluidsoverlast wordt berekend en niet gemeten. Wij kunnen straks met ons eigen systeem de ontwikkelingen rond de luchthaven kritisch volgen.

We hopen dat ook andere bewonersgroepen en gemeenten overstappen zodat al die gegevens bij elkaar komen. Inmiddels staan er 536 geluidmeetstations in acht Europese landen. Ook nemen wij, net als de Vereniging Gezamenlijke Platforms, deel aan overleg in Brussel. Dat is belangrijk, omdat steeds meer regelgeving uit Brussel komt.”

De Duitse oprichters van het systeem ondersteunen het streven naar een Europees verbod op nachtvluchten.