



De Buitenveldertbaan die bij westenstorm voor zowel startende als landende toes

# Te vaak start en landen op Buitenveldert



Frans van den Berg  
[van.den.berg@hetmeda.nl](mailto:van.den.berg@hetmeda.nl)

**Schiphol** \* Teveel vliegtriuigen starten of landen op de Buitenveldertbaan van Schiphol. Bewoners eisen nu een betere naleving van de regels en meer vluchten via met name de Zwanenburgbaan.

Juist omdat bij gebruik van de Buitenveldertbaan de toestellen over de dicht bebouwde gebieden van Amstelveen en Amsterdam gaan en deels over het Gooi zou deze baan volgens de nieuwe regels van Vliegen Volgens Afpraak zo min mogelijk worden ingezet. De Polder- en de Kaagbaan worden zoveel mogelijk gebruikt en bij pieken worden de Zwanenburg en Aalsmeerbaan ingezet. Maar in plaats van de verwachte 27.000 starts en landingen worden er in 2011 maar liefst 41.500 plaats. De jaren daarna daalde dat naar 39.000 en 33.000.

De luchtverkeersleiding verklaarde dat steeds door te verwijzen naar het weer. Bij harde wind wordt de Buitenveldertbaan regelmatig ingezet vanwege de oost-west ligging. Bovendien mag bij slecht zicht vanwege de veiligheid niet parallel worden

gevolgen op de Polderbaan en de Zwanenburgbaan. Maar boze bewonersgroepen gingen slechts deels mee in deze verklaring. Ook bij vrijwel windstil weer op een zonnige dag kwam iedere twee minuten een toestel laag over hun woning. Uitendelijk hebben de gemeenten Amstelveen en Amsterdam het Britse onderzoeksbureau Helios in de arm genomen. In 71 procent van die landingen begrijpt Helios waarom de luchtverkeersleiding een vliegtriuig naar de Buitenveldertbaan stuurt, bijvoorbeeld vanwege zware zijwind. In 12 procent is er 'deels' een verklaring gevonden, zoals bij baanwisseling. In de resterende 17 procent van de gevallen helemaal niet. Dat zijn nog altijd 10.304 toestellen. Het rapport wordt vandaag besproken aan de Tafel van Alders en tot die tijd willen Schiphol en de luchtverkeersleiding niet reageren. Donderdag praat de Tweede Kamer over de definitieve invoering van het nieuwe geluidsstelsel. D66 heeft al aangedrongen op verplaatsing van het debat.

GroenLinks eist, net als de bewonersgroep, dat er straks ook een meestsysteem blijft om te kunnen beoordelen of bepaalde plaatsen te veel overlast hebben.

