

Schiphol kan wel verder groeien, maar niet nu

Frans van den Berg

Den Haag * In feite is uitbreiding van vliegveld Lelystad niet nodig. De daar te verwachten 45.000 vluchten kan Schiphol wel aan. Maar dan zullen 32.500 extra mensen ernstig hinder ondervinden tegen 279 rond Lelystad.

Schiphol heeft nu 425.000 starts en landingen en mag doorgroeien naar 510.000. „Technisch kan Schiphol doorgroeien naar 600.000, maar dan wordt niet voldaan aan de wettelijke normen. Het is een politieke afweging wanneer u de normen loslaat. Wie gaat dat de omwonenden uitleggen? Ik niet”, stelde Hans Alders, voorzitter van de Alderstafel, gisteren tijdens de hoorzitting in de Tweede Kamer over Lelystad.

Ook Schipholdirecteur Rutten benadrukte dat juist volgens het Aldersakkoord een beperking zit aan het dubbele baangebruik. „We moe-

ten alle zeilen bijzetten om al te kunnen groeien naar 510.000 vlieg-bewegingen. Meer vluchten kan alleen met een nieuwe generatie vliegtuigen en meer glijvluchten, maar dat duurt nog heel lang.”

Volgens luchtvaarteconoom Heer-kens heb je het dan over een periode van dertig tot vijftig jaar.

Corendon, Arke en KLM zien geen noodzaak Lelystad al in 2018 voor vakantievluchten te gebruiken. KLM denkt eerder aan 2020 of 2022. Arke en Corendon zien Lelystad niet zitten, ook al wordt het tarief de helft van Schiphol. Woordvoerder Meijer van Corendon vreest dat prijsstunter Ryanair wel door lage tarieven wordt gelokt. „Maar dan gaat Ryanair weg van Eindhoven. Op Lelystad zit Ryanair wel in het gebied van Schiphol en dat zal klanten kosten. Tevens zullen de maatschappijen op Schiphol ook nog de rekening betalen van die lage tarieven.”