

**De tweede
ronde**

De Hoofdvaart als
onzichtbare
scheidslijn

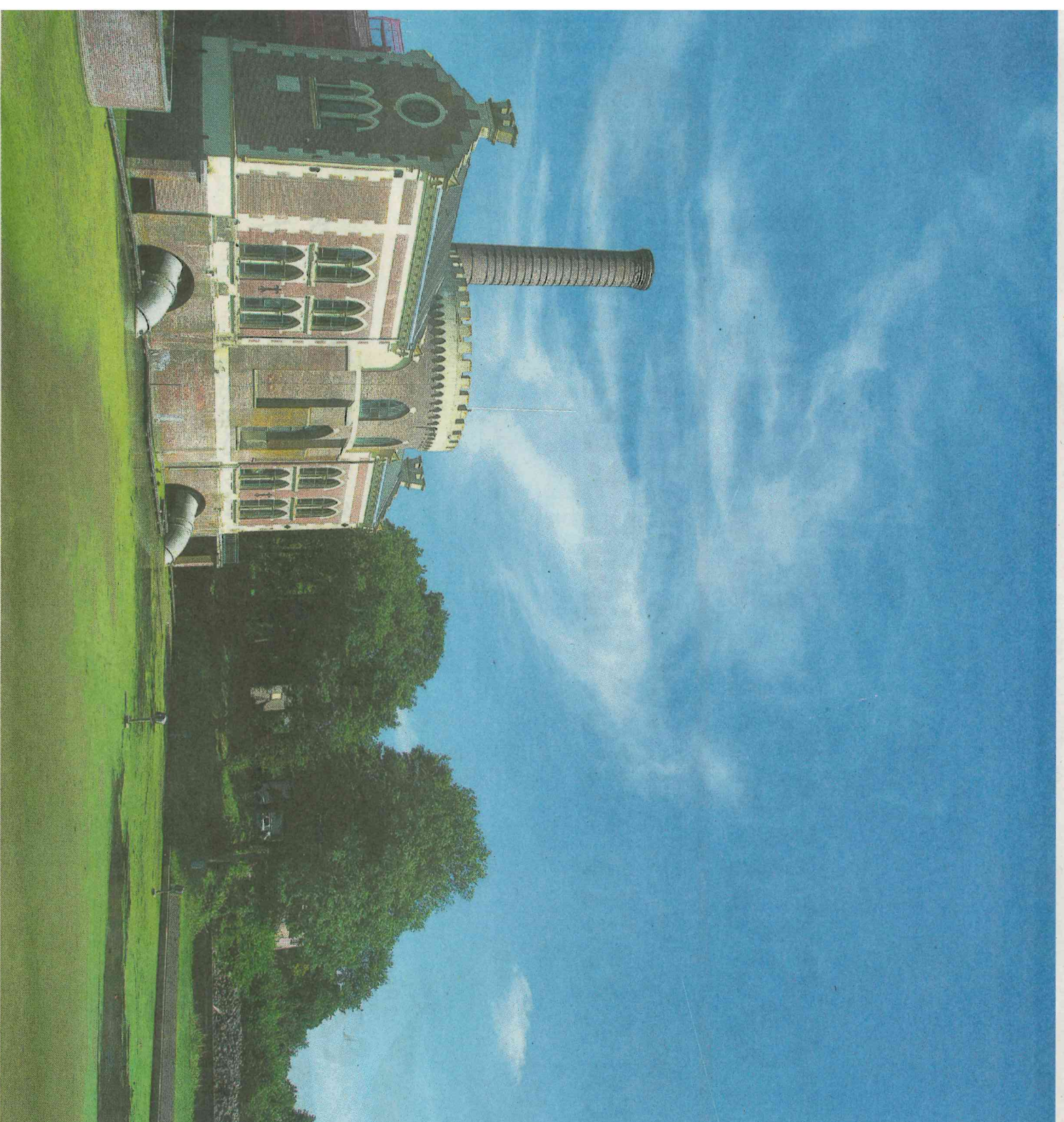


FOTO UNITED PHOTOS TOUSSAINT KLUITERS

bleem in Lijnden. Op de Ringdijk – ,daar kun je beter niet fietsen” – maar ook in het centrum van Lijnden. „Er zijn transportbedrijven gekomen en vertrokken, maar er rijden nog steeds veel vrachtwagens.” Het ene bedrijf werd ingeperkt, het andere bedrijf kreeg mogelijkheden. Het resultaat is een drukbereden dorp. Gelukkig is er op het bedrijfsterrein in Lijnden-Oost – het hoort wel bij Lijnden

maar de dorpsbewoners beleven dat niet zo – een fietspad richting Badhoevedorp gekomen. Een veilig alternatief voor de Ringdijk. Al dat autoverkeer, de bewoners zijn er gewend aan geraakt. Dat geldt ook voor het vliegtuiglawaai. „Toestellen die van de Zwaneburgbaan opstijgen maken een bocht boven Lijnden. Het scheelt maar drie graden, maar als de piloten zich daar aan zouden hou-

den, hebben wij een stuk minder lawaai”, zegt Inge Visser. Gerrit Klaasse Bos reageert: „Wij waren gewend om een telefoongesprek te onderbreken als er een vliegtuig over kwam. Dan kon je gewoon de tv even niet horen. En dat elke drie minuten. Als het nu druk is op Schiphol valt dat wel mee. Maar het blijft een punt dat afbuigen. Als piloten zich daar aan houden, horen we hier een stuk minder.”



Café Burger aan de Lijnderdijk met visclub De Lijnden. Te zien zijn onder andere Kemp Kamerman, Arend Slinger, Jan Balk, Wim Ganzinotti, Jan Markus, Benno Pauw, Jaap Burgers, Roel Slinger, Henk van Nieuwburg, Lucas van Aanholt, Wim Polman, Jan van Hal, Marjan Ganzinotti, Cio Ganzinotti.

FOTO COLLECTIE JAN UITHOL

