

## Piloten

Badhoevedorp is van oudsher een pilotendorp. KLMS luchtvaartpionier Albert Plesman stelde als eis dat piloten dicht bij Schiphol moesten wonen, vandaar. De woningen die werden gebouwd, pasten bij hun inkomen. De uitstraling van het dorp trok vervolgens Amsterdammers uit dezelfde inkomensklasse aan.

**Nog een paar jaar dan is de A9 weg**



FOTO UNITED PHOTOS TOUSSAINT KUIJTERS

De Sloterbrug wordt binnenkort vervangen.

baan aan te leggen. Daarom is bestoren de weg om te leggen.” Bijkomend voordeel is dat het zuidelijk deel van Badhoevedorp straks minder overlast van Schiphol heeft. Het grondgeluid van de luchthaven wordt nu door het geluidscherm van de A9 teruggekaast. Verder wordt weinig van Schiphol gemerkt. „Als hier een vliegtuig overkomt, lopen we naar buiten om te kijken”, geeft Bart aan.

### Groei

De aanwezigheid van de A9 heeft Badhoevedorp vijftig jaar in haar groei beperkt, al rukte de bebouwing wel op naar het zuidoosten. „De Sloterweg was vroeger Badhoevedorp. Heel vroeger Tuindorp, post Rijk. In die tijd waren er tussen Lijnden en de Sloterweg nog 44 winkeltjes te vinden. Dat is lang geleden hoor. Het voorzieningenniveau in het dorp is nu goed. Voor het servicecentrum noord van de

gemeente hebben we moeten knokken. Dat wilden ze naar Zwamburg verplaatsen maar is gelukkig in Badhoevedorp gebleven.” Er gaat de komende jaren veel veranderen in dit dorp. Voor het zuiden zijn er bouwplannen voor het gebied tussen de omgelegde A9 en het huidige dorp. Richting Lijnden moet de nieuwe woonwijk Quatrebras verruizen. In het centrum gaat het winkelgebied opgeknapt en uitgebreid worden, in combinatie met een park. Dat kan pas als de huidige A9 is weggehaald.

Toch is er binnen de bebouwde kom de afgelopen jaren wel het nodige gebeurd in Badhoevedorp. Bejaardenhuis Schuilhoeve, tegenwoordig seniorenwoningen, en zorgcentrum Meerwende werden gesloopt voor nieuwbouw. Aan Akerveld en Zernikhof werd gebouwd. Bejaardenhuis Utricht maakte plaats voor seniorenappartementen Zuiderbogen. Door te

bouwen voor ouderen kwamen er woningen voor jongeren vrij. De vijf scholen in het dorp zien het aantal leerlingen - ook uit Amsterdam - groeien. Dat zijn mooie ontwikkelingen en de plannen voor de toekomst geven Badhoevedorp meer zelfvertrouwen. Dertig jaar geleden was de stemming minder goed. “Haarlemmeer laat ons flink zitten”, heette het toen. Want ja, niemand deed iets aan de snelweg, het Haarlemmeer Lyceum

was net gesloten en een toekomst voor het terrein De Badhoeve leek er niet te zijn. De bemoeienis van de gemeente Haarlemmermeer met het dorp wordt nog altijd kritisch gevolgd. Er zijn bijvoorbeeld plannen om de Sloterbrug te vervangen. „Dat is goed voor de veilig-

heid van het langzaam verkeer”, legt Bart uit. „Aan de andere kant: het duurt nu erg lang voordat je de brug over kunt en dat is goed tegen sluitverkeer. Het is een heel onaantrekkelijke route. Als er straks een nieuwe brug ligt, is de situatie heel anders. In Nieuwe Meer maken ze zich daar nu al zorgen om, want de Nieuwemeerdijk wordt dan een snelle route van Schiphol naar Amsterdamm.”

**Badhoevedorp**  
gem. Haarlemmermeer



De A9 doorsnijdt nog een paar jaar Badhoevedorp.

FOTO BART BOELE