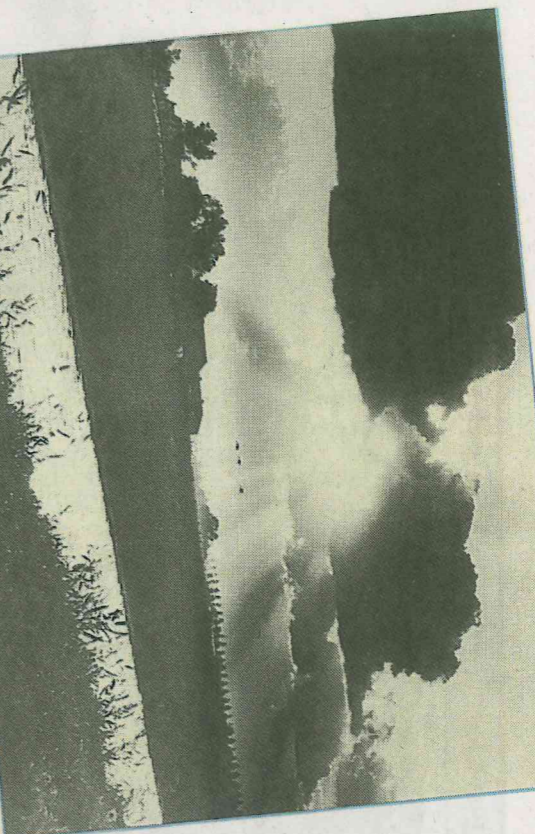




Haarlems Dagblad publiceerde in 1984/85 onder de naam 'n Rondje Haarlemmermeer een serie portretten van alle Haarlemmermeerse dorpen en buurtschappen, gemaakt door verslaggever Bart Boele. Hij verliet de Haarlemmermeerse redactie in 1990 en keerde eind 2013 terug. Om het verschil in kaart te brengen maakt de verslaggever dertig jaar na dato eenzelfde serie portretten: De Tweede Ronde.

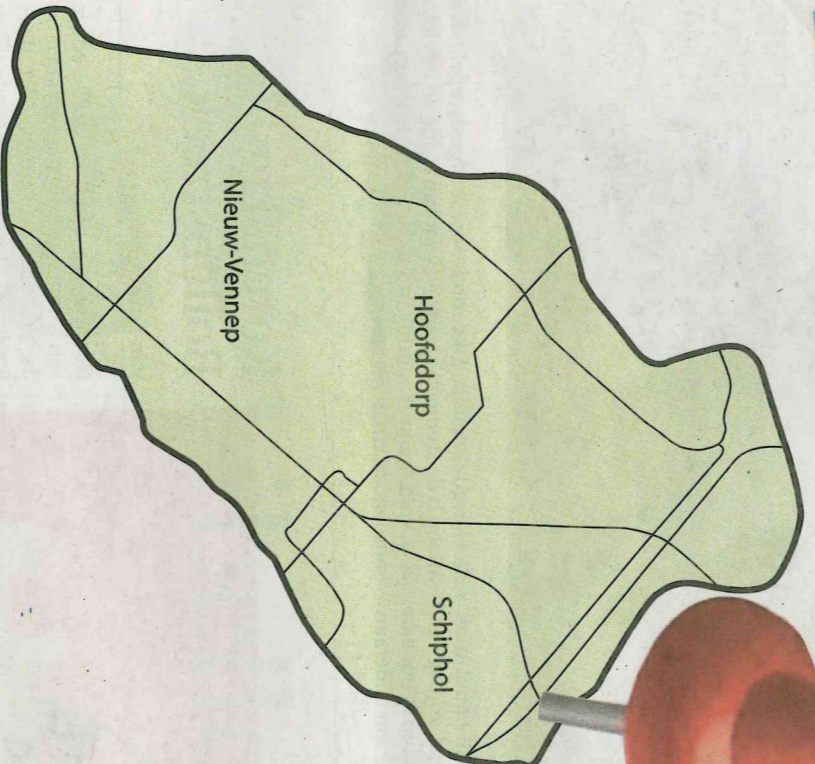
Aflevering Badhoevedorp



Komende jaren grote bouwput

'n Rondje Haarlemmerm
Portretten van 26 dorpen en buurtsch

Door Bart Boele



Badhoevedorp * Hoop heeft Badhoevedorp de afgelopen dertig jaar doen leven: hoop op het omleggen van snelweg A9 die begin jaren '60 dwars door het dorp werd aangelegd. Sinds de aanleg heeft het comité Snelwegemeet zich ingezet voor de omlegging. Snel ging het niet; pas in 2005 werd het doel bereikt. Op papier dan. In 2007 ging de route ten zuiden van het dorp de inspraak in en pas eind 2012 heeft de Raad van State het zogenaamde tracé besluit onherroepelijk verklaard. Eind 2013 is de aanleg van start gegaan en in 2018 moet de omlegging klaar zijn. Badhoevedorp is dan nog lang niet klaar. Eerst moet de oude snelweg worden verwijderd en pas daarna kan het nieuwe Badhoevedorp vorm krijgen. „Badhoevedorp zal de komende jaren één grote bouwput zijn”, schat Jan Pieter Bart in. Bart, ook wel de burgemeester van Badhoevedorp genoemd, woont midden in het dorp pal naast de huidige A9. „Je hoort het verkeer niet meer”, zegt hij. „Een paar jaar geleden was er een ongeluk gebeurd en werd de A9 afgesloten voor alle verkeer. Dat hoorde je wel.”

Dat het snelwegverkeer relatief stil door Badhoevedorp rijdt is te danken aan het comité Snelwegemeet van Piet Bouwhuis, Jan van der Weijden en Jan Eijls. Vijf jaar werd gestreden voor een geluidsscherm



Dorpshuis

Een grote wens van dertig jaar geleden is een echt dorpshuis. Dat is er gekomen, in een oude school. Over een paar jaar wordt een heel nieuw dorpshuis geopend.



Het huidige dorpshuis van Badhoevedorp.

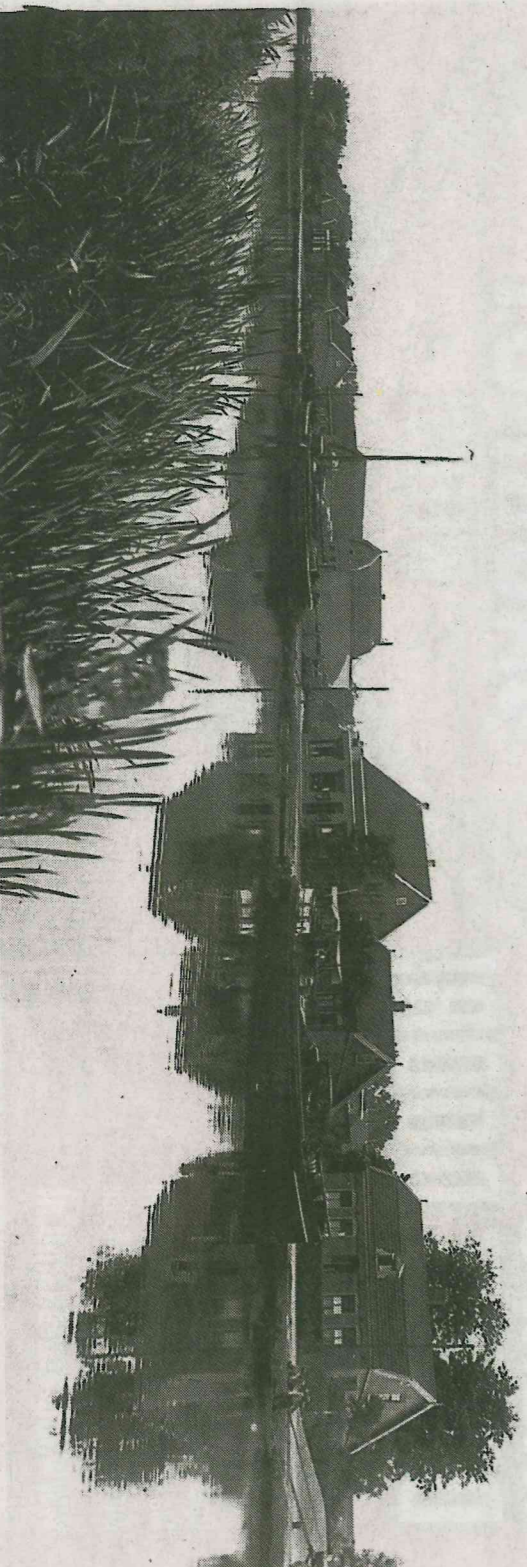
FOTO BART BOELE

langs de A9, uiteindelijk met succes. Het eerste geluidsscherm van Nederland werd geluidssorbierend. Toch heeft men aan de noordkant van de weg last van geluid en fijnstof, blijkt uit metin-

gen. Dat komt door de wind, die meestal uit het zuidwesten waait. „De weg wordt niet omgelegd omdat Badhoevedorp dat zo graag wil”, zegt Bart. „Aan de zuidkant is geen ruimte om een derde rij-

Sloten

Lang geleden was Badhoevedorp voor veel voorzieningen aangewezen op Sloten, aan de overzijde van de Sloterbuig. Dat is inmiddels niet meer zo. Badhoevedorp staat op eigen benen. Dankzij de bouw van Slotervaart zijn alle winkels en voorzieningen uit Sloten verdwenen.



De Nieuwemeerdijk is vroeger tijden.

FOTO COLLECTIE COR WIES