

Stelling

## 77%

Verlos Hiddink uit zijn lijden.

Aantal stemmen: 232

## 23%

oneens

eens

Eens

Zijn ultimatum te stoppen indien er verloren wordt van Letland is dom en kortzichtig. Ook bij winst is het uitstel van executie. Bij de wedstrijd in maart 2015 tegen Turkije is de onrust nog net zo groot.

Oneens

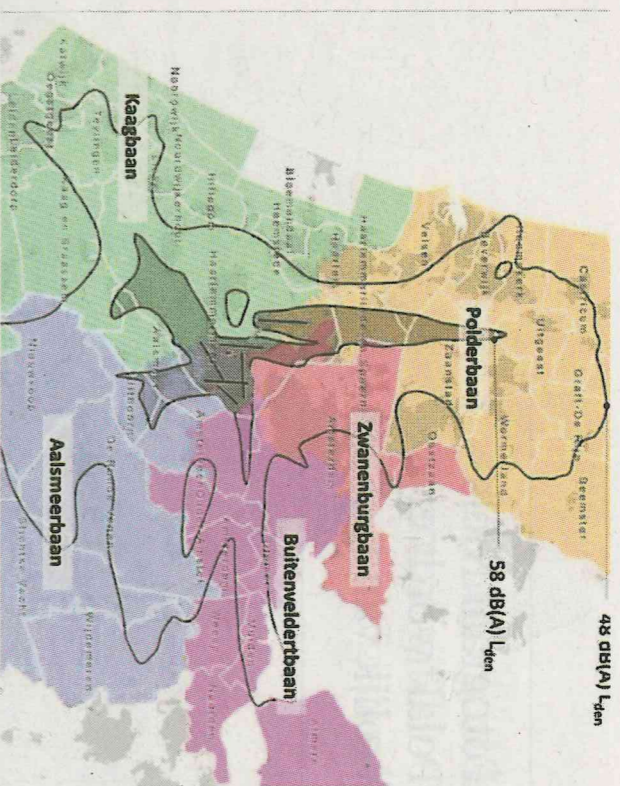
Het ligt eerder aan al die ego-speler-tripperfjes op het veld. Laten ze het elkaar tijdens een wedstrijd eerst maar eens gunnen om echt samen te spelen.

Wim Karreman, Den Helder

Willy ter Borg, Bovenkarspel

eens

oneens



Bewoners strijden tegen inzet vierde baan in spitsuren

# Schiphol al bijna aan de limiet



Frans van den Berg

frans.den.berg@volksnammede.com/nl

**Schiphol** \* De luchthaven Schiphol zit al bijna aan de grens van de groei. „Aalsmeer zit wat overlast betreft al aan de limiet en het gevaar is groot dat steeds vaker een vierde baan tijdens de pieken wordt ingezet. Daar hebben we afspraken over gemaakt en we zullen de luchtvaartsector daaraan houden”, dreigt bewonersvertegenwoordiger Kees van Ojik.

Het standpunt is opvallend omdat aan de Tafel van Alders was afgesproken dat Schiphol tot 2020 mag groeien naar 50.000 vliegbewegingen. Na enkele jaren van terrugval, is het aantal vluchten weer aan het groeien. Volgend jaar rekent de luchthaven op 450.000 starts en landingen. „Maar ik schat in dat we bij 470.000 al aan de grens zitten. De pieken zitten dan vol. Meer vliegen kan alleen door nog vaker een vierde baan in te zetten, maar in het akkoord staat dat dat voor maximaal 60 vluchten per dag mag. Die grens mag absoluut niet

worden overschreden”, benadrukt de bewonersvertegenwoordiger in het Aldersoverleg.

Wanneer het rustig is zijn één startbaan en één landingsbaan in gebruik. Door de groei van de luchthaven is overdag bijna continu al een tweede start- of landingsbaan nodig. „Dat moet niet doorslaan naar vier banen. Het geluidspunt Aalsmeer zat dit jaar al de limiet. Verder groeien kan alleen wanneer de capaciteit per baan wordt opgevoerd. Nu zijn dat 36 landingen of 38 starts. Met nieuwe technieken moet dat richting 46 gaan, maar voorlopig kan dat nog niet. Een andere optie is een aanpassing van de operatie op Schiphol. Dat gaat nog een stevige discussie opleveren bij de nieuwe Omgevingsraad Schiphol”, voorziet van Ojik die momenteel in de Cros en de Tafel van Alders zit, welke overleggroepen op 1 januari opgaan in de Omgevingsraad.

### Niet stiller

„Sowieso betekent meer vliegen meer overlast voor de kernen die pal rond de luchthaven liggen. Met meer glijvluchten, waarbij toestellen van grote hoogte in een glijvlucht naar de landingsbaan gaan, kan de overlast in verder weg gelegen plaatsen als Castricum of Leiden met de helft worden vermindert in de toekomst. Maar dicht bij de baan blijft een toestel evenveel hertie maken. Zelfs stillere toestellen bieden voor die kernen geen soelaas. Daarom wil ik nog even bovenop het dossier blijven zitten”, verklaart Van Ojik zijn kandidatuur voor clustervertegenwoordiger in de Omgevingsraad Schiphol.



Hans Alders (links) en Cees van Ojik zitten al jaren aan de overlegtafel.

In eerste instantie had hij zich voorgenomen om per 1 januari te stoppen. De inschrijving was dat de Aldersafspraken dan allemaal waren doorgevoerd. Dat de nieuwe groep dan op de tent moest letten tot 2020. „Niet dus. Juist omdat de materie zo ingewikkeld is, en daar zoveel kennis voor nodig is, lijkt

het me beter me toch beschikbaar te stellen”, stelt de al jaren gepensionerde huisarts uit Zwamburg.

Vasthouden aan de afspraken uit het Aldersakkoord uit 2008 is volgens hem van essentieel belang. Niet zwichten voor de economische druk. „We weten dat Schiphol