

Geluidwal A9 tegen herrie Schiphol

Frans van den Berg

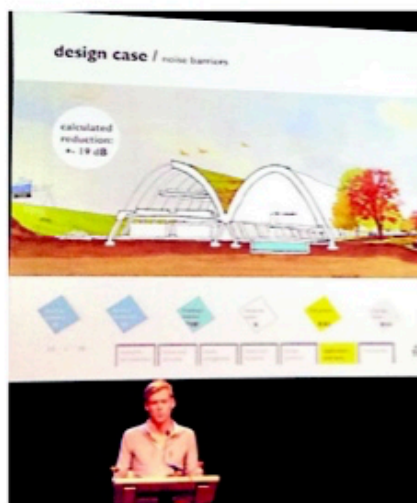
Amsterdam * Een geluidwal langs de A9 kan de herrie van vliegtuigen in Badhoevedorp met maar liefst 19 decibel verminderen. „Die wallen moet je dan wel meteen dubbel gebruiken. Dus onder de wallen kan je voedsel verbouwen of water zuiveren”, stelt de afgestudeerde TU-student Martijn Lugten voor.

Hij kwam al eerder in het nieuws met zijn voorstel voor woningen met ronde daken, veel groen en grindbakken. Vrijdag ging hij daar dieper op in tijdens een debat over een betere luchthavenregio. Zo heeft Badhoevedorp niet alleen last van startende vliegtuigen, maar ook van toestellen die proefdraaien bij de hangars. „Wanneer je daar grindbakken maakt, reduceer je het geluid met zeven tot acht decibel. Omdat in de nacht niet wordt proefgedraaid, kan je de bakken dan gebruiken voor waterzuivering.”

Op verzoek van het Podium voor Architectuur Haarlemmermeer en Schiphol lieten meer onderzoekers in Pakhuis De Zwijger hun licht schijnen over de luchthaven. Iedereen was het erover eens dat de luchthaven nog duurzamer kan worden. Daarvoor moeten bedrijven in de wijde omgeving wel met elkaar samenwerken. „Je moet weten welke bedrijven warmte overhebben, wie juist koude nodig heeft en dergelijke. Dan kan je een netwerk maken waarin dat wordt uitgewisseld en waarin je handig gebruik maakt van warmte- en koude-opslag in de bodem”, ziet Andy van de Dobbels, hoogleraar aan de TU Delft, als oplossing. „Dergelijke samenwerkingsverbanden moet je ook maken voor al het afval, water en plekken waar je zonnepanelen kan plaatsen.”

Metro

Liesbeth van der Pol vindt het belachelijk dat de noord-zuidlijn niet wordt doorgetrokken naar Schiphol. „Die hebben we de komende jaren snoeihard nodig”, oordeelt de voormalige rijksbouwmeester, die nu als supervisor van Schiphol een-



Lugten en zijn voorstel voor een geluidswal. FOTO HMC

Geen vrijstaande terminals

heid moet brengen in alle bouwprojecten. „Ik wil er voor waken dat er chaos ontstaat. Schiphol moet zich blijven onderscheiden met strakke gebouwen, ruimte, een gevoel van vrijheid. Dat geldt ook voor het interieur.”

Het allerbelangrijkste is volgens haar dat Schiphol een supercompacte luchthaven blijft. Het oorspronkelijke ontwerp van de luchthaven als een hoefijzer, is ijzersterk en daar kan nog lang op worden aangehaakt. „Met straks een grote zuidterminal en een pier. Later zijn meer pieren mogelijk. Maar allemaal met elkaar verbonden. Schiphol moet geen losse terminals maken zoals in het buitenland wordt gedaan.”

Behalve een nieuwe terminal, zal ook voor Plaza worden gebouwd. Daar moet een nieuw openbaar vervoerknooppunt komen, met een groter spoorstation, busstation en dergelijke. „Het liefst zou ik de supervisie over de hele corridor van Hoofddorp tot de Zuidas doen, zodat er meer eenheid komt.”