

Enige jaren geleden is door de Dorpsraad de werkgroep GreenHub [GH] opgericht. De reden hiervoor was de tijdelijk maatregel parallel starten vanaf de Zwanenburgbaan en het grondlawaai van de Aalsmeer-, Buitenveldert- en Oostbaan.

Waarvoor ontstond deze tijdelijke maatregel? En waaruit bestaat het grondlawaai?

### Tijdelijke maatregel

In 2004 is, na de ingebruikneming van de Polderbaan, discussie ontstaan over het gebruik van deze nieuwe 6e start- en landingsbaan van Schiphol, de zogenaamde milieubaan. Het was, volgens Lucht Verkeersleiding Nederland [LVNL] gebleken dat er een bijna ongeluk had plaatsgevonden tijdens het parallelle starten vanaf zowel de Zwanenburg- als de Polderbaan. Vanuit veiligheidsoverwegingen heeft men toen besloten het parallel starten te staken en deze tijdelijke maatregel in te voeren.

De maatregel kwam er op neer dat vanaf de Zwanenburgbaan een vliegtuig vanaf 500 feet een scherpe draai richting Lijnden, Badhoevedorp en Amsterdam-West maakt. Hierdoor wordt direct langs het westen van Badhoevedorp gevlogen; in feite werd vanaf dat moment een bocht rond Badhoevedorp gemaakt over Amsterdam-West richting het zuiden. Deze maatregel heeft ertoe geleid dat ca.

250.000 bewoners uit dit gebied geconfronteerd werden en worden met extra geluidsoverlast en een veiligheidsrisico, iets wat nu niet direct de doelstelling was van de aanleg van de Polderbaan.

Het eerst doel van GH was betrokken te worden bij deze tijdelijke maatregel, dan wel de afspraken die hiervoor zouden worden gemaakt. Door CROS is hiervoor een speciale groep ingesteld die buiten het plenaire CROS overleg zou opereren waardoor een groter gezelschap kon participeren aan het overleg hierover; in 2007 is deze focusgroep ingesteld. In de focusgroep wordt gearriveerd door Zwanenburg, Lijnden, Amsterdam-West en Badhoevedorp.

Nu anno 2012 kan gesteld worden dat alle gemaakte afspraken in de focusgroep niet zijn nagekomen. De definitieve beslissing van de te vliegen route is [nog] niet genomen, maar alles wijst erop dat de initiatie doelstelling om deze vliegroute te leggen tussen Lijnden en Zwanenburg succesvol is gebycot door Zwanenburg.

### Huidige situatie

Voor Lijnden en ook voor Badhoevedorp en Amsterdam-West wordt de leefbaarheid hierdoor ernstig aangetast. In Lijnden en Badhoevedorp kan men vooral zomers niet meer genieten van de tuin omdat elke minuut een vliegtuig overvliegt.



Dit betekent ook dat de gemeente en ontwikkelaar Bohemen problemen zal krijgen met haar bouwplannen aan de westkant van Badhoevedorp in verband met de geluidsoverlast; de grondopbrengsten van deze bouwplannen moet bijdragen aan de kosten van de omlegging van de A9.

### Grondlawaai

De Badhoevedorpers woonachtig in het oosten van Badhoevedorp vragen zich al jaren af wanneer Schiphol de proefdraai-locatie aan de Oude Schipholweg en het starten vanaf Aalsmeer-, Buitenveldert- en Oostbaan zal staken.

Nast Badhoevedorp ervaart ook Amsterdam en Nieuwe Meer overlast van deze activiteiten vanaf Schiphol. Het fenomeen deze overlast niets onderneemt discussie tussen bewoners en Schiphol. Tot op heden zonder bevreedigend resultaat voor de bewoners.

### Werkgroep

Helas is op een cruciaal moment de voorzitter van GH overleden waardoor de nodige kennis en een vaste basis wegviel. Doordat hij prefereerde om alleen te opereren, met enige souffleurs uit zijn naaste omgeving, zijn de met hem gemaakte afspraken uit de verslagen verdwenen. Voor de Dorpsraad is dit een leermoment geweest, waarbij deze situatie niet meer zal mogen plaatsvinden.

### Huidige situatie


Badhoevedorpers zijn geen zeurders en weten dat indien je (letterlijk en figuurlijk) woont aan de rand van Schiphol geluidsoverlast daarbij hoort; daarbij gaat men ervan uit dat geluidsoverlast over alle betrokken partijen verdeeld dient te worden. Er is echter een verschil tussen de diverse vormen van geluidsoverlast. Startende/landende vliegtuigen en proefdraaien is een vorm van overlast dat een grote impact heeft op het dagelijkse leven. Vooral 's avonds laat en 's nachts wordt deze vorm van overlast door mensen ervaren als teveel van het goede.

Bijvoorbeeld de huidige proefdraai-locatie en de daarbij opgezette geluidswal voldoen absoluut niet. Wat men echter niet begrijpt is dat Schiphol tegen deze overlast niets onderneemt in de vorm van geluidswerende maatregelen.

Helas is op een cruciaal moment de voorzitter van GH overleden waardoor de nodige kennis en een vaste basis wegviel. Doordat hij prefereerde om alleen te opereren, met enige souffleurs uit zijn naaste omgeving, zijn de met hem gemaakte afspraken uit de verslagen verdwenen. Voor de Dorpsraad is dit een leermoment geweest, waarbij deze situatie niet meer zal mogen plaatsvinden.

# LJNDEN IN LAST

NOEM DE DINGEN BIJ DE NAAM  
ZWANENBURG- WORDT  
LIJNDENBAAN



www.dorpsraadijnden.nl