

Met omwonenden Schiphol

Provincie: overleg sloopplan

DOOR RICHARD MOOYMAN

HOOFDDORP - De provincie Noord-Holland wil binnenkort gaan praten met dorpsraden in woonkernen dichtbij Schiphol over maatregelen om de leefbaarheid te verbeteren. Daarbij zullen ook plannen aan de orde komen om hier en daar woningen te slopen. Dat verklaarde projectleider Willem Kleyn van de provincie gisteravond op een informatie- en inspraakbijeenkomst over Schiphol.

Kleyn denkt aan een 'stadsvernieuwingsachtige aanpak' in de kernen met de meeste hinder, zoals Zwanenburg. „We bouwen dan ook nieuwe woningen op plaatsen waar het wel leefbaar is.” De provincie wil snel beginnen met de aanpak van de eerste 'schrijnende gevallen'. Het gaat volgens Kleyn om circa 200 omwonenden en bedrijven die door Schiphol ernstig in de knel zijn geraakt en die buiten de bestaande regelingen vallen. Voor hen is een leefbaarheidsfonds opgericht waarin 20 miljoen euro is gestort door de provincie en Schiphol.

Een van de probleemgevallen is SugarCity, de voormalige suikerfabriek in Halfweg die wordt omgebouwd tot kantorencentrum. Een van de twee silo's valt net binnen een risicozone waardoor er beperkingen zijn opgelegd aan het aantal mensen dat er mag verblijven. Voor de naastgelegen silo gelden die veiligheidsbeperkingen niet. „We gaan kijken of je hier toch met goede oplossingen kunt komen.”

Een aantal omwonenden vreest dat de hinder door Schiphol verder zal toenemen, zo bleek gisteravond uit kritische vragen en inspraakreacties. Het kabinet wil de maxima van een aantal geluidshandhavingpunten rond Schiphol versoepelen.

Dit om te voorkomen dat de luchthaven dit jaar al niet meer verder kan groeien.

Regionale bestuurders en bewonersvertegenwoordigers zijn onlangs echter al akkoord gegaan met het aanpassen van een aantal geluidsmaxima. Afgesproken is dat de luchtvaartbranche twintig maatregelen neemt om de hinder in de regio te beperken. De totale geluidshinder mag niet toenemen; wel wordt de verdeling van het geluid volgens de plannen gewijzigd.

De bewonersvertegenwoordigers bedongen nog wel dat er bij een nieuwe ronde gesprekken ook een scenario op tafel ligt waarbij Schiphol na 2010 tot hooguit 500.000 vluchten per jaar mag groeien. De luchthaven houdt vast aan de door het vorige kabinet toegezegde groei naar 600.000 vluchten.

Directeur Paul Riemens van Luchtverkeersleiding Nederland gaf een presentatie van enkele hinderbeperkende maatregelen, zoals een gewijzigd baangebruik, hogere aanvliegroutes en het preciezer volgen van vertrekroutes. De verkeersleiding heeft maatregelen genomen om vliegtuigen Rijsenhout zo veel mogelijk te laten ontwijken. Deze werkwijze kan ook bij andere woonkernen worden toegepast, aldus Riemens.