

Groeiplan Schiphol valt hier slecht

door Richard Mooyman

SCHIPHOL - Organisaties van omwonenden reageren afwijzend op het plan van Schiphol om met behulp van flexibelere milieuvoorschriften door te groeien naar 600.000 vluchten per jaar. De luchtvaartbranche wil de regio inspraak geven over baangebruik en vliegroutes, maar veel milieu- en bewonersgroepen zien dat niet zitten.

„Omwonenden worden volledig in de kou gezet. Er is geen enkel vooruitzicht dat de geluidsoverlast minder wordt”, zo reageert een teleurgestelde voorzitter B. Luijtze van de Dorpsraad Spaarndam. „Het gaat Schiphol uitsluitend om de groei.” Luijtze heeft grote bedenkingen bij het voorgestelde overleg over vliegroutes. „Het probleem is dat Aalsmeer andere belangen heeft dan bijvoorbeeld Hoofddorp, Castricum of Spaarndam. De kans bestaat dat bewoners tegen elkaar worden uitgespeeld.”

„Een verdere groei van Schiphol kan niet meer”, aldus secretaris J. Griese van het Platform Leefmilieu Regio Schiphol. Als bewonersgroepen mogen meepraten over de vluchtuitvoering, dan worden zij volgens hem 'ingepakt'. Griese: „Als het op de techniek aankomt, zijn wij geen partij voor Schiphol. Wij pleiten daarom voor de oprichting van een onafhankelijk luchtruimschap. Wetenschappers moeten naar dit soort zaken kijken.” Milieudefensie ziet in het voorstel van de luchtvaartsector vooral een poging om de milieugrenzen te versoepelen. „Het komt erop neer dat ik volgens Schiphol vandaag ongestraft op de snelweg 180 kilometer per uur mag rijden, als ik beloof morgen 60 te rijden”, aldus woordvoerder J. Wijnhoven. „Gemiddeld zit je dan op 120 kilometer.” Wijnhoven raadt omwonenden af om medeverantwoordelijkheid te nemen voor de afwikkeling van het vliegverkeer. „Omwonenden zullen elkaar in de haren vliegen, terwijl de overlast per saldo toeneemt.” Wijnhoven noemt het 'schunnig' dat de branche op korte termijn afwil van enkele knellende geluidsvoorschriften.

Pagina Regio:

Schiphol wil rust verdelen, maar het gaat om de herrie