

Vliegtuigherrie doet bijna zeer

Schiphol neemt proef met nieuwe meetpost

door Richard Mooyman

SCHIPHOL - Een nieuwe meetpost vlakbij de Aalsmeerbaan van Schiphol heeft vlieglaawaai geregistreerd op de pijngrens van het menselijk gehoor. Op 4 maart produceerde een driemotorige MD-11 bij de start het extreem hoge geluidsniveau van 119 decibel. Dat blijkt uit gegevens van het NOMOS-geluidmeetsysteem op de website van Schiphol. Met waarden tot 115 decibel zorgen ook oudere Jumbo's (van het type Boeing 747-200) voor veel lawaai.

De luchthaven is een proef begonnen om vlieglaawaai te meten aan de kop van de baan. President-directeur Cerfontaine wil graag een netwerk van 'flitspalen' opzetten waarmee piloten direct kunnen worden beboet als zij te veel herrie maken. Het geld zou ten goede moeten komen aan de regio. Of zo'n systeem daadwerkelijk wordt ingevoerd, staat niet vast. Eerst moet het kabinet een knoop doorhakken over een nieuw handhavingssysteem voor Schiphol. Dit gebeurt naar verwachting eind volgende week. De luchthaven wil niettemin alvast ervaring opdoen met 'flitspalen' zonder boetes uit te delen. Deze methode sluit volgens Schiphol ook beter aan op de hinderbeleving van de omwonenden. Luchthavens in Londen, Frankfurt, Kopenhagen en New York werken al met een soortgelijk systeem, zo stelt de luchthaven. Schiphol beschikt



Schiphol is een proef begonnen om vlieglaawaai te meten.

Archieffoto: Hans van Weel

reeds over een netwerk van geluidmeetposten, maar die staan op grotere afstand van de start- en landingsbanen. De meetgegevens dienen nu uitsluitend ter informatie, maar Schiphol wil toe naar handhaving van geluidsnormen op basis van metingen. Geluidsniveaus boven de negentig decibel

(vergelijkbaar met een langrijdende vrachtwagen op 7,5 meter) worden de laatste jaren niet vaak meer gemeten. De grootste lawaai bakken, zoals oudere toestellen van Russische makelij, mogen niet meer op Schiphol komen. De afgelopen maanden werden nog wel uitschieters geregis-

treerd in Aalsmeer (diverse vluchten tot 98 decibel), Leimuident (97 decibel), Zwanenburg (96 decibel) en Rijsenhout (93 decibel). Bij Heathrow in Londen zouden deze geluidsniveaus leiden tot boetes tussen de 750 en 1500 euro. Daar mogen toestellen op 6,5 kilometer van de baan overdag maximaal 94 decibel aan geluid produceren en 's nachts 87 decibel. Schiphol is nu gebonden aan een ingewikkeld systeem van grenswaarden op basis van berekeningen. Een commissie deskundigen onder leiding van de voormalige CDA-senator Eversdijk concludeerde recentelijk dat metingen alleen te onbetrouwbaar zijn voor handhaving. Eversdijk bepleit een systeem waarbij op een groot aantal plaatsen, ook op grotere afstand van Schiphol, controlepunten komen waarbij geluidsberekeningen worden getoetst aan metingen.

De luchtvaartbranche vreest dat dit voorstel zal leiden tot beperkingen. Milieu- en bewonersorganisaties waarschuwen ervoor dat de hinder zal toenemen als er alleen een systeem komt met 'flitspalen' vlakbij de baan. Toestellen met een gemiddeld geluidsniveau tellen dan niet meer mee, zo luidt de kritiek. De proef van Schiphol met metingen vlakbij de baan duurt tot en met september.

De meetresultaten staan op www.schiphol.nl bij de rubriek NOMOS online.