

Bewoners Lijnden zijn overlast starts zat

'Doop startbaan om in Lijndenbaan'

DOOR FRANS VAN DEN BERG

LIJNDEN - De bewoners van Lijnden gaan actievoeren om de Zwanenburgbaan om te dopen in Lijndenbaan.

Met brieven en raamposters wil de Dorpsraad meer aandacht voor de overlast in Lijnden krijgen. Het ontwerp van de raamposter is al klaar, maar een bevriende drukkerij moet ze nog drukken. „Ik heb niet de illusie dat Schiphol de Zwanenburgbaan echt zal omdopen in Lijndenbaan, maar zo krijgen we ten minste aandacht. Nu worden we over het hoofd gezien”, is de ervaring van Louis van Daalen.

Al negen jaar is hij binnen het bestuur van de dorpsraad belast met het Schipholdossier. „Het moet geen obsessie worden, maar als je ziet hoe steeds de besluitvorming gaat dan word je wel boos. Bij vergaderingen moeten we letterlijk opstaan en aandacht vragen voor Lijnden.”

De vlam sloeg pas echt in de pan toen achteraf bleek dat in het akkoord aan de Alderstafel de zin was opgenomen dat de noordelijke uitvliegrouwe vanaf de Zwanenburgbaan wordt opgeschoven en precies tussen Zwanenburg en Badhoevedorp door gaat. „Maar daar ligt dus Lijnden. Dat ziet iedereen even over het hoofd. De bewonersdelegatie wordt gedomineerd door Van Ojik en Haverkort. Die wonen beiden in Zwanenburg. Dan moet je niet je overlast naar de burens verschuiven. Daarom ook zijn wij later alsnog uit het over-

Drie kernen

Lijnden ligt aan de noordrand van Haarlemmermeer en is vooral bekend van het stoomgemaal. De Hoofdvaart deelt het dorp in tweeën en later deed de snelweg A9 dat nogmaals. Tegenwoordig bestaat het dorp dan ook uit drie delen. De eerste concentratie ligt bij de kruising van de Schipholweg met de Hoofdweg. De markante witte kerk heeft tegenwoordig een kantoorbestemming. Verder is er een tankstation, bloemenzaak en het buurthuis: meteen de enige voorzieningen van het dorp. Aan de noordzijde van de A9 is de grootste concentratie woningen en het sportveld. Aan de overzijde van de Hoofdvaart nog meer woningen en daarachter het hypermoderne bedrijvenpark met een hotel, Corendon, IATA, de VerkeersinformatieDienst, autobedrijven en kledingmerken. Lijnden bestaat uit 314 woningen met daarin 785 bewoners. De buurkern Zwanenburg heeft 7537 inwoners en Badhoevedorp 12.131.

leg gestapt”, brengt Van Daalen in herinnering.

Sinds vorig voorjaar is de uitvliegrouwe dus 500 meter naar het oosten opgeschoven. De toestellen komen nu precies over Lijnden heen en buigen daarna naar het oosten af. „In Zwanenburg wonen inderdaad aanzienlijk meer bewoners dan in Lijnden, maar vergeet niet dat er nu meer klachten uit Badhoevedorp en Amsterdam-West komen en er per saldo dus meer mensen last hebben. Zwanenburg heeft veel landende toestellen, maar bij het opstijgen maken ze aanzienlijk meer lawaai en wanneer ze bij ons overkomen zitten ze nog erg laag. Wij hebben thuis isolatie, maar wanneer een 747 overkomt staan de kopjes in de kast te trillen”, illustreert Van Daalen de overlast.

En hij heeft dan nog het geluk dat zijn woning is geïsoleerd. Een deel van het dorp valt net buiten de overlastzone en kreeg

dus niets. Bizar noemt hij de tweedeling. En nu de herriebakken meer naar het oosten vliegen, zouden deze woningen eigenlijk alsnog moeten worden aangepakt. „Dan hebben we het nog niet eens over buiten zitten. Vaak wanneer het zonnig weer is, wordt de Zwanenburgbaan net gebruikt voor starts. „De meegegevens laten ook zien dat de overlast in Lijnden veel groter is dan in Zwanenburg, terwijl er in Zwanenburg twee keer zo veel toestellen overkomen.”

Van Daalen heeft niets tegen Schiphol. Zijn beveiligingsbedrijf AVD is gevestigd op het moderne bedrijventerrein Lijnden en levert ook camera's aan de luchthaven. „Veel mensen werken direct of indirect op de luchthaven. Maar we zijn wel tegen een oneerlijke verdeling van de overlast. Daarom hebben we ook voorgesteld dat de piloten na de start niet meteen naar rechts afbuigen, maar eerst 1800 meter



Een toestel komt over de huizen van Lijnden.

recht door vliegen en dan pas de bocht naar het oosten maken. Dan komen ze niet meer recht

over Lijnden heen en kunnen toch de Polderbaan en Zwanenburgbaan tegelijkertijd veilig

worden gebruikt voor parallelle starts. We hopen dat daar serieus naar wordt gekeken. Wij willen

hier immers blijven wonen. Lijnden mag dan klein zijn, maar slopen van het dorp is geen optie.”

FOTO UNITED PHOTOS/REMCO VAN DER KRUIS