

Medewerkers zien liever bestemmingen op vliegtuigen

Corendon twijfelt over Lijnden

DOOR FRANS VAN DEN BERG

LIJNDEN - Het was zo'n mooi plan: de namen van de kernen van Haarlemmermeer op de toestellen van Corendon Dutch Airlines. Maar of dat doorgaat, valt te betwijfelen.

Juist omdat de reisorganisator Corendon en de eigen luchtvaartmaatschappij vanuit Lijnden opereren, leek het directeur Atilay Uslu vorig jaar een goed idee om de kernen van de polder op de toestellen te zetten. Lijnden zou de eerste worden. Maar toen het eerste vliegtuig een jaar geleden werd gedoopt door burgemeester Weterings stond daar niet de naam Lijnden op maar Cornelis Haga. Met dat gebaar

liep Uslu vooruit op de feestelijkheden rond 400 jaar betrekkingen tussen Nederland en Turkije. Haga was indertijd de eerste Nederlandse ambassadeur in Turkije. Maar op het tweede toestel zou dan zeker de naam Lijnden komen belofde Uslu. Op 3 mei is dat tweede toestel in dienst genomen met een vlucht op Kos. Op het vliegtuig echter geen Lijnden. Om precies te zijn staat er nog helemaal geen naam op. „Ik ben nog steeds voorstander van Lijnden, maar intern zijn er bezwaren tegen. Andere medewerkers zien liever de namen van de bestemmingen waarop we vliegen. We zijn een democratisch bedrijf, dus daar praten we nog over”, aldus Uslu.



Weerstand tegen Lijnden op de neus van een Corendon-toestel.

ARCHIEFFOTO

(ADVERTENTIES)