

# Vliegproef levert winnaars

## én verliezers op

DOOR RICHARD MOOYMAN

**SCHIPHOL** - Een nieuwe serie vliegexperimenten begint vandaag. De proeven moeten de geluidshinder verminderen, maar op bepaalde plaatsen ontstaat juist meer overlast. Daarom zijn niet alle gemeenten en bewonersgroepen blij. De proeven gaan ongewijzigd door, ondanks kritiek van Velsen en Haarlemmermeer. De experimenten lopen tot 31 oktober.

De proeven zijn bedacht door bewoners, bestuurders en luchtvaartsector die overleggen binnen de Commissie Regionaal Overleg Schiphol (Cros) en aan de 'tafel van Alders'. Eén proef is al begonnen. KLM-piloten volgen na de start van de Kaagbaan preciezer de hartlijn van een bocht tussen Hoofddorp en Nieuw-Vennep. Het wordt een heel gepuzzel om vast te stellen of de maatregelen helpen of niet. Inwoners van IJmuiden, Velsbroek en Driehuis krijgen te maken met zowel proeven die meer hinder veroorzaken als proeven die minder hinder moeten opleveren. Zwanenburg, Badhoevedorp en Spaarn-dam moeten aanvankelijk rekening houden met meer lawaai, terwijl de hinder later weer minder zou moeten worden. In deze regio spelen vier soorten proeven. Een overzicht met de effecten die het ministerie van verkeer en andere betrokkenen verwachten.

### Andere vliegroutes boven de IJmond en bij Spaarn-dam

Een aantal vertekroutes overdag wordt verlegd om woonbebouwing te ontzien. Vliegtuigen gaan langer over



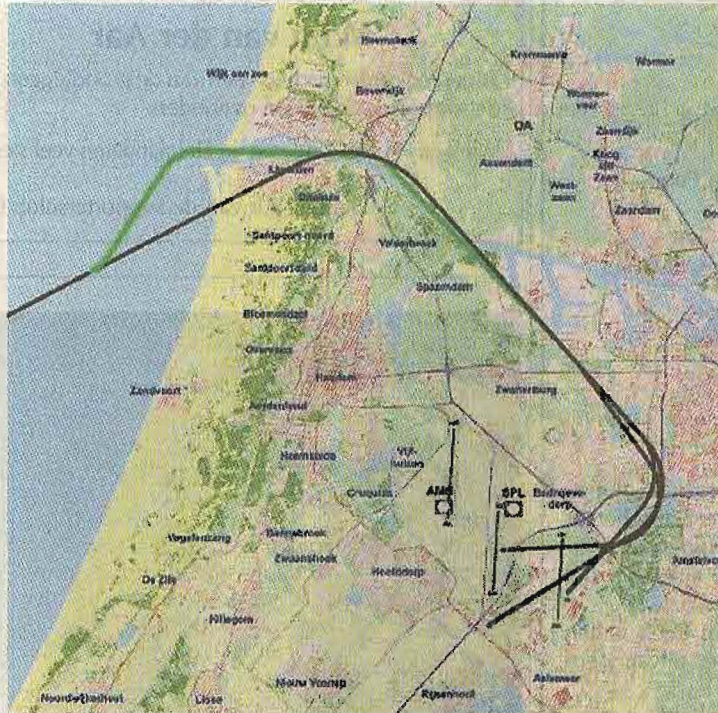
De groene vertekroute vervangt voorlopig de zwarte. ILLUSTRATIE CROS

het Noordzeekanaal vliegen. De verwachte effecten zijn positief én negatief. Door het aanpassen van een vertekroute vanaf de Polderbaan naar het noordwesten moet er minder hinder ontstaan in Spaarn-dam, Velsbroek en Beverwijk. Nadeel is dat de route dichters langs IJmuiden en Wijk aan Zee voert.

Toch mogen IJmuiden en Driehuis per saldo minder hinder verwachten. Ook de vertekroutes van de Kaagbaan, Buitenveldertbaan en Schiphol-Oostbaan over de IJmond worden verschoven om de hinder te verminderen.

### Vaste route Zwanenburg-baan bij parallelle starts

Een omstreden proef omdat er minimaal 10.000 vluchten worden overgeheveld van de Polderbaan naar de Zwanenburgbaan. Het ministerie van verkeer erkent dat er 'een tijdelijke geografische verschuiving van de geluidshinder' plaatsvindt. Per saldo zijn er aanvankelijk 5500 omwonenden extra die ernstige hinder ondervinden: In deze regio krijgen vooral Driehuis, Velsbroek, Santpoort-Noord en IJmuiden de eerste tijd te maken met een verslechtering, zo blijkt uit cijfers van het ministerie. Ook



Deze zwarte route wordt ook vervangen door de groene. ILLUSTRATIE CROS

wordt een toename van de hinder verwacht in Spaarndam en Haarlem-Noord. Volgens de gemeente Haarlemmermeer zal ook de hinder in Zwanenburg, Lijnden en Badhoevedorp toenemen vanwege de verplaatsing van tenminste 10.000 vluchten naar de Zwanenburgbaan. De voordelen worden vooral ná de proef verwacht omdat er dan een einde kan komen aan de spreiding van het vliegverkeer. Zwanenburg, Badhoevedorp en Spaarndam zouden daarvan moeten profiteren. Daarnaast zal de Buitenveldertbaan minder worden gebruikt. Als de nieuwe vaste vertrekprocedure

van de Zwanenburgbaan daadwerkelijk kan worden ingevoerd, mag er weer tegelijk worden gestart van de Polderbaan. Aanleiding voor al het gepuzzel is het risico dat vliegtuigen bij parallelle starts te dicht bij elkaar komen. Om dit te voorkomen, krijgen piloten al jaren instructies om van hun route af te wijken. Ook met alle hinder van dien.

#### Nachtelijke vliegroutes verlengd naar 06.30 uur

De maatregel leidt niet tot minder vliegverkeer, maar tot een andere verdeling. De bedoeling is dat minder omwonenden

Al woont er geen mens, Schiphol is een stad op zich. Met werk voor 60.000 mensen, die per dag meer dan 100.000 reizigers aan zich voorbij zien trekken. Haarlems Dagblad/IJmuider Courant beschrijft er het dagelijks nieuws. Tips? Mail naar [redactie@haarlemsdagblad.nl](mailto:redactie@haarlemsdagblad.nl)

's ochtends tussen zes en half zeven in hun slaap worden gestoord. De nachtelijke vliegprocedures worden verlengd tot half zeven, waarbij een half uur langer in principe alleen de Polderbaan en Kaagbaan in gebruik zijn met de bijbehorende nachtelijke vliegprocedures. Vliegtuigen zullen langer de startroute volgen om later koers te zetten naar hun bestemming. In deze regio moet IJmuider erop vooruitgaan, evenals onder meer Amsterdam en de Zaanstreek. Nadelen zijn er ook: plaatsen als Velsbroek en Hoofddorp moeten rekening houden met meer hinder. Netto moet het aantal ernstig gehinderde regiobewoners echter met 6500 dalen, zo heeft het ministerie van verkeer uitgerekend. Ook zouden 3500 personen minder in hun slaap moeten worden gestoord.

#### Vermijden van Rijsenhout bij starts van Kaagbaan

Bij starts vanaf de Kaagbaan wordt de woonbebouwing van Rijsenhout in het zuidoosten van Haarlemmermeer zo veel mogelijk ontweken. Dit gebeurt in de praktijk al enige tijd, maar nu wordt ook een handhavingpunt voor geluid elders tijdelijk versoepeld.