

Proef moet geluidshinder verminderen in Hoofddorp en Nieuw-Vennep

# KLM gaat minder over woonwijk vliegen

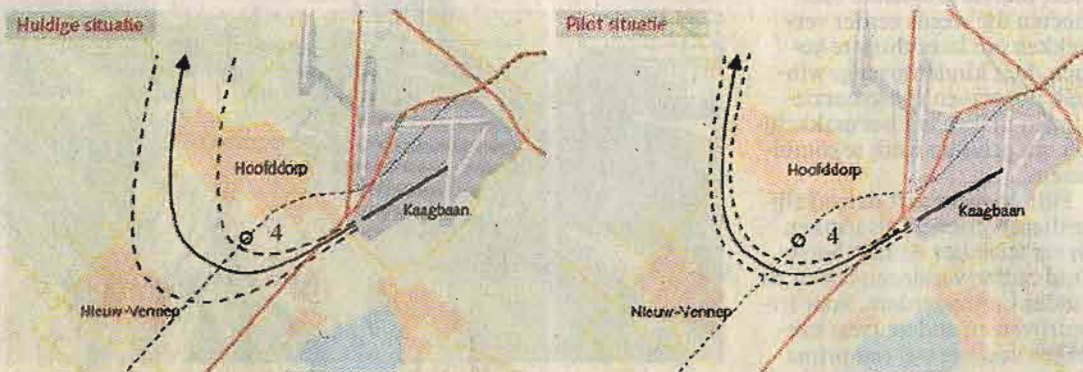
DOOR RICHARD MOOYMAN

**SCHIPHOL** - Het vlieglawaaï in Hoofddorp, Nieuw-Vennep en Zwaanshoek moet verminderen door een experiment dat volgende maand begint. Piloten van KLM gaan na de start op de Kaagbaan nauwkeuriger vliegen waarbij zij de woonbebouwing zoveel mogelijk mijden.

Het gaat om de eerste van een serie vliegexperimenten rond Schiphol die de geluidshinder moeten beperken. Vanaf 22 november gaan Boeings 737 van KLM de bocht tussen Hoofddorp en Nieuw-Vennep nauwkeuriger vliegen als zij de (noordelijke) uitvliegroute Spijkerboor volgen.

Dit is mogelijk dankzij moderne navigatie-apparatuur. Nu komt het vaak voor dat de bocht ruim wordt genomen, waardoor vliegtuigen boven Nieuw-Vennep terecht komen. Andere vliegers nemen de bocht juist krap, waardoor zij over Hoofddorp heen vliegen. In beide gevallen wordt geluidshinder in woongebieden veroorzaakt.

Door preciezer de hartlijn van de bocht te volgen, wordt voornamelijk over het dunbevolkte



Links de huidige situatie waarbij vliegtuigen na de start van de Kaagbaan uitwaaiëren tussen de stippellijnen. Rechts de smallere vliegbaan die KLM-piloten vanaf volgende maand gaan volgen. Het cijfer 4 is een handhavingspunt voor geluid.

ILLUSTRATIE MINISTERIE VAN VERKEER EN WATERSTAAT

gebied tussen Hoofddorp en Nieuw-Vennep gevlogen. De hinder zal vanaf 22 november zeker niet in één klap voorbij zijn.

Het experiment zal uitsluitend worden uitgevoerd met Boeings 737 van KLM, toestellen voor Europese vluchten die eenderde van de vliegbewegingen op deze uitvliegroute voor hun rekening nemen. Bij tweederde van de starts vanaf de Kaagbaan zal er dus weinig veranderen.

Het ministerie van verkeer en waterstaat verwacht niet alleen positieve effecten. In de ont-

werp-regeling die de proef mogelijk moet maken, meldt het ministerie dat er ook nadelige effecten kunnen optreden. Zo zal de hinder recht onder de geconcentreerd gevlogen vliegroute toenemen. Hiervoor moeten de maxima van bepaalde geluidshandhavingspunten tijdelijk worden versoepeld.

Het experiment duurt tot en met 31 oktober 2008. Daarna zal de balans worden opgemaakt. De resultaten worden niet alleen beoordeeld op vermindering van geluidshinder, maar ook op vei-

ligheidsaspecten en de effecten op de betrouwbaarheid van de vliegoperatie en de capaciteit van Schiphol. De resultaten van het experiment zullen voor het einde van de proef naar de Tweede kamer worden gestuurd.

Op verzoek van de Haarlemmermeerse wethouder Bezuijen komt er ook een onderzoek naar zijn voorstel om de vliegroute tussen Hoofddorp en Nieuw-Vennep helemaal te schrappen. Dit om woningbouw in Hoofddorp-West mogelijk te maken. De vliegtuigen moeten dan meer

over de Bollenstreek vliegen.

Een andere proef die op korte termijn begint, gaat om een tijdelijke andere startprocedure vanaf de Polderbaan tussen zes uur en kwart voor zeven 's ochtends.

De bedoeling is dat piloten vanaf 21 december in dit deel van de vroege ochtend de startprocedure gaan volgen zoals die nu verplicht is tussen elf uur 's avonds en zes uur 's ochtends.

Volgens het ministerie zal een verschuiving plaatsvinden van de geluidbelasting. Op bepaalde punten zal het geluid toenemen, maar het ministerie verwacht dat het totaal aantal ernstig slaapverstoorden en ernstig gehinderden zal afnemen.

Per saldo moeten er straks 8.000 minder omwonenden zijn met ernstige hinder overdag en 2400 minder omwonenden die ernstig in hun slaap worden gestoord.

Het ministerie denkt dat vooral Amsterdam zal profiteren van het experiment, maar ook IJmuiden en delen van de Zaanstreek.

Meer lawaai wordt verwacht in met name Velsersbroek, Aker-sloot, De Rijk, Graft, Heems-kerk, Uitgeest en Krommenie.