HD 13-10-2010

Verkeersleiding zag fout niet

DOOR FRANS VAN DEN BERG

SCHIPHOL - De luchtverkeersleiding heeft niet of te laat opgemerkt dat het KLM-toestel vanaf een taxibaan naast de startbaan opsteeg.

Bij eerdere incidenten rond de start- en landingsbanen op Schiphol greep de luchtverkeersleiding wel in door een start af te laten breken omdat een ander toestel of een trekker de baan op kwam. Piloten betwijfelen of in het donker vanuit de toren goed het verschil tussen de startbaan en de parallelle taxibaan is te zien. En wanneer een startbaan vrij is, wordt al tijdens het taxiën toestemming verleend om op te stijgen. Dan kan de piloot in één keer de baan oprijden en meteen starten. Blijkbaar werd vanaf het zuidelijke viaduct over A4 na het passeren van de eerste taxibaan, de tweede taxibaan aangezien voor een startbaan.

Volgens de Onderzoeksraad voor Veiligheid ging het om de PH-BDP die vanaf de taxibaan B opsteeg, welke parallel aan de startbaan ligt. Deze KL1369 vertrok om 20.16 uur naar Warschau. Het was de laatste vlucht die dag, nadat het toestel eerder naar Zürich heen en weer vloog. Wellicht waren de piloten aan het eind van de dag vermoeid geraakt, in ieder geval namen ze in het donker de verkeerde baan. Dat is opmerkelijk voor KLM-piloten. Die moeten de thuishaven toch op hun duimpje kennen.

De pilotenbond VNV kent de feiten nog niet, maar voorzitter Evert van Zwol denkt aan een combinatie van feiten. „Misschien vermoeidheid, afleiding, de sneeuw, alles kan. Die taxibaan is ook gewoon een lange plak asfalt. En de baan was leeg, want anders zouden de piloten hun vergissing wel eerder hebben ontdekt. Daarom is geen ongeluk ontstaan. Elders in de wereld is ook wel eens vanaf een taxibaan gestart."

Het was echter tijdens de start alsnog mogelijk dat een ander toestel op die taxibaan B was gekomen vanaf de andere kant. Op taxibaan B rijden vliegtuigen tegen de klok in op Schiphol rond. De A-baan gaat met de klok mee.

Ter hoogte van de Buitenveldertbaan of vanaf de opstelplaats waar toestellen worden ontdaan van ijs, kan best in het donke een ander toestel op deze tax baan komen.