

Zorgen gemeente over uitwerking afspraken groeiruisimte

# Vrees voor rekbare

DOOR RICHARD MOOYMAN

**HOOFDDORP - De gemeente Haarlemmermeer is er niet gerust op dat de groei van Schiphol beperkt blijft tot maximaal 480.000 vliegbewegingen in het jaar 2010.**

Dat aantal is als plafond afgesproken tussen bewoners, bestuurders en luchtvaartsector aan de 'tafel van Alders'. Maar het is onduidelijk of deze bovengrens ook formeel wordt vastgelegd. Het college van B en W uit deze zorg in een inspraakreactie op het kabinetsplan om het Luchthavenverkeerbesluit aan te

passen. Om te voorkomen dat de groei van de luchthaven voortijdig vastloopt, worden de maxima van een aantal handhavingspunten voor geluid verhoogd. Bewonersvertegenwoordigers en regionale bestuurders -onder wie de Haarlemmermeerse wethouder Bezuijen- hebben daarmee ingestemd onder de voor-

waarde dat Schiphol maximaal mag groeien tot 480.000 vliegbewegingen in 2010. In 2006 verwerkte Schiphol 423.000 vliegbewegingen.

Maar volgens de gemeente bieden de hogere maxima van de geluidspunten in theorie ruimte voor meer dan 480.000 vluchten. Het college vraagt minister Eurlings (verkeer) om dit aantal als bovengrens op te nemen in het Luchthavenverkeerbesluit.

De bewoners reageerden al eerder ontstemd toen bleek dat

# bovengrens Schiphol

er meer handhavingspunten worden versoepeld dan gedacht. De bewonersvertegenwoordigers hebben daarom bedongen dat in de tweede ronde aan de 'tafel van Alders' kritisch wordt bekeken of dat grote aantal wel nodig is.

In deze tweede ronde praten bewoners, bestuurders en sector over de groeiruisimte van de luchthaven voor de 'middellange termijn'. Bewoners hopen daar een absoluut maximum uit te slepen van 500.000 vliegbewegingen in

het jaar 2020, terwijl Schiphol streeft naar 600.000 vliegbewegingen.

Op tafel liggen diverse groei-scenario's, waaronder modellen waarbij Schiphol permanent vier banen in gebruik heeft: twee voor starts en twee voor landingen. Op Schiphol zijn nu over het algemeen slechts drie banen tegelijk in gebruik.

Haarlemmermeer maakt zich grote zorgen als het plan doorgaat om standaard vier banen te gebruiken. Het beoogde voor-

deel is dat de hinder in woongebieden op grotere afstand van de luchthaven wordt verminderd, maar de gemeente waarschuwt dat de overlast in woonkernen dichtbij Schiphol zal toenemen. Het gaat dan om kernen als Badhoevedorp, Lijnden, Zwanenburg en Rijsenhout. Ook moet er een oplossing komen om de extra hinder in Badhoevedorp en Lijnden door de problemen met parallelle starts te verminderen.

Het college pleit er verder voor om normen voor grondgeluid op

te nemen in de regelgeving. Dat is nu niet het geval. Vooral in het noorden van Hoofddorp klagen bewoners over grondgeluid vanaf de Polderbaan. Er wordt gewerkt aan een plan voor een geluidswal met piramides, maar de gemeente wil dat er ook een wettelijke normering komt.

De gemeente wijst er verder opnieuw op dat de geplande woningbouw in Hoofddorp-west niet mag worden tegengehouden vanwege een veranderde geluidscontour rond Schiphol.