

Vanwege veiligheid vaker Buitenveldertbaan ingezet

Boosheid over nachtvluchten

DOOR FRANS VAN DEN BERG

BUITENVELDERT - De veiligheid van het vliegverkeer staat boven alles. Wanneer toestellen met teveel zijwind moeten landen, kunnen er ongelukken gebeuren en wordt er toch uitgeweken naar de Buitenveldertbaan.

Die boodschap kregen boze bewoners van Buitenveldert en omgeving gisteravond te horen van Paul Riemens, de directeur van de Luchtverkeersleiding Nederland. „De norm voor zijwind is streng. Bij 20 knopen (windkracht vijf) wordt een baan niet gebruikt voor landingen. Omdat we ook te maken hebben met windvlagen, zijn we meestal tussen de 15 en 20 knopen. Wij proberen de voorkeursbanen zo lang mogelijk te gebruiken, maar het is uiteindelijk de verantwoordelijkheid van de piloten. De veiligheid staat voorop en de inspectie houdt ons scherp in de gaten, zeker wanneer er vluchten van piloten komen. Schiphol is een van de veiligste luchthavens van de wereld en dat



De Buitenveldertbaan tijdens een westenstorm met zowel starts als landingen.

FOTO ANP

willen we graag zo houden. Dan gaan we niet steeds de grens van maximaal toelaatbare zijwind opzoeken”, benadrukte hij.

De bewoners hadden door het Aldersakkoord van 2008 de indruk gekregen dat door ander baangebruik de Buitenveldertbaan minder zou worden gebruikt. De praktijk laat volgens cijfers van bewonersgroepen zien dat er vorig jaar dertig procent meer is gevlogen. En in veel gevallen was er helemaal geen reden voor de inzet van deze baan,

meenden zij. Maar tijdens de bijeenkomst in Buitenveldert liet Riemens zien dat in tachtig procent van de gevallen het weer de boosdoener is. Vooral de laatste maanden is er veel westenwind en dan kan het beste tegen de wind in worden geland. Overigens zit in aantallen de stijging vooral bij starts in zowel westelijke als oostelijke richting.

Het irriteert de bewoners nog het meeste wanneer er toch in de nacht wordt gevlogen. Normaal is de baan in de nacht dicht.

Ook de komende jaren zal de overlast niet afnemen waar schuwde Hans Alders. „Het aantal vluchten op Schiphol zal met 100.000 toenemen tot 510.000. Dat betekent voor iedereen rond Schiphol meer overlast. Alleen zal de toename vooral op de Aalsmeerbaan en Zwanenburgbaan voelbaar zijn en veel minder op de Buitenveldertbaan. Verhoudingsgewijs komen daar minder toestellen, mits het natuurlijk niet nog vaker hard waait vanuit het westen.”