

Schiphol heeft al zes banen

DOOR RICHARD MOOYMAN

SCHIPHOL - Critici van Schiphol roepen het al jaren. De luchthaven heeft helemaal geen vijf start- en landingsbanen, maar zes. Hoe zit dat?

De kleine baan op Schiphol-Oost wordt meestal niet meegeteld, terwijl die toch regelmatig wordt gebruikt. Er gaan échte vliegtuigen overheen die voor échte hinder zorgen, aldus de kritische volgers van de nationale luchthaven.

De Polderbaan (geopend in 2003) is dus helemaal niet de vijfde baan uit de officiële stuk-

ken, maar de zesde baan. De aanhangers van deze opvatting krijgen nu steun uit onverdachte hoek. In het nieuwste rapport van de Raad voor Verkeer en Waterstaat, een belangrijk adviesorgaan van het kabinet, staat opeens zwart op wit dat Schiphol zes banen telt.

In een tabel waarin Schiphol wordt vergeleken met diverse buitenlandse luchthavens, staat 'zes' bij het aantal banen. Het aantal banen van Londen Heathrow (twee), Frankfurt (drie) en Parijs (vier) steekt daarbij enigszins mager af.

Een van opstellers van het ad-

vies is niemand minder dan Marieke van Lier Lels, de voormalige operationeel directeur van Schiphol die enkele jaren geleden opstapte. Toch lijkt ook Van Lier Lels een beetje de tel te zijn kwijtgeraakt. In datzelfde advies krijgt het kabinet de aanbeveling om 'de ruimtelijke reservering van de zesde baan (paralelle Kaagbaan) te verlengen'. Maar stond er niet in een tabel elders in het rapport dat Schiphol al over zes banen beschikt?

Het is te hopen dat luchtverkeersleiders en piloten door alle verwarring niet ook nog eens de tel kwijtraken.



De Polderbaan vlak voor de opening in 2003. Vijfde of toch zesde baan?

FOTO AEROPHOTO SCHIPHOL