

Zelfs Schiphol ziet 'Haarlembaan' niet zitten

DOOR RICHARD MOOYMAN

SCHIPHOL - De directie van Schiphol ziet weinig in een eventuele nieuwe start- en landingsbaan die op Haarlem en Vijfhuizen staat gericht.

Dat zegt woordvoester Kathelijne Vermeulen in reactie op een studie van het ministerie van verkeer en waterstaat naar een eventuele 'Haarlembaan' na 2020.

De luchthaven wil wel de mogelijkheid hebben om een twee-

de Kaagbaan aan te leggen, aldus Vermeulen. Daarmee kan volgens haar de capaciteit van het banenstelsel in de toekomst betrouwbaarder worden gemaakt.

Minister Eurlings (verkeer) onderzoekt diverse toekomstmodellen met een tweede Kaagbaan, maar deze week bleek dat hij ook een variant laat uitwerken met een baan die de Polderbaan kruist en op Haarlem en Vijfhuizen staat gericht. Ook wordt een extra noord-zuidstart-

baan tussen de Polderbaan en Zwanenburgbaan bekeken.

Uit een eerste verkenning van het ministerie blijkt dat de 'Haarlembaan' evenals een tweede Kaagbaan ervoor kan zorgen dat er bij slecht weer minder vertragingen en annuleringen zijn. De baan scoort wat geluidshinder betreft slecht. Haarlem en Vijfhuizen moeten rekening houden met een forse toename van het vliegkawaai. Het totaal aantal omwonenden met ernsti-

ge geluidshinder zal met vier procent stijgen.

Kan het onderzoek naar de 'Haarlembaan' dan niet beter worden stopgezet? „Dat is niet aan ons”, aldus Schipholwoordvoester Vermeulen.

Secretaris Rein Buser van de Vereniging Dorp Vijfhuizen vindt het plan 'te dol om over te praten'. De uitbreiding van Schiphol moet volgens hem stoppen. „We zijn pertinent tegen wéér een nieuwe baan.

Frankfurt heeft maar drie banen en Londen Heathrow geloof ik ook maar drie. Ongelooflijk dat dit maar door moet gaan. Er wordt gezegd dat zo'n baan dan gezien de wind gunstiger ligt, maar ik kan me niet voorstellen dat dit met moderne toestellen een probleem moet zijn.” Ook wijst hij op de veiligheidsrisico's als vliegtuigen pal over Haarlem gaan vliegen. „Het kán gewoon niet meer.”

→ Haarlem 3: meer reacties

Cruquius Museum ligt weer in het zicht