



In Aalsmeerderbrug blijft nog genoeg over om van te genieten, zoals een boottochtje op de Ringvaart. Foto's: United Photos/Koen van Weel

'Als je niet van vliegtuigen houdt, moet je hier niet komen wonen'

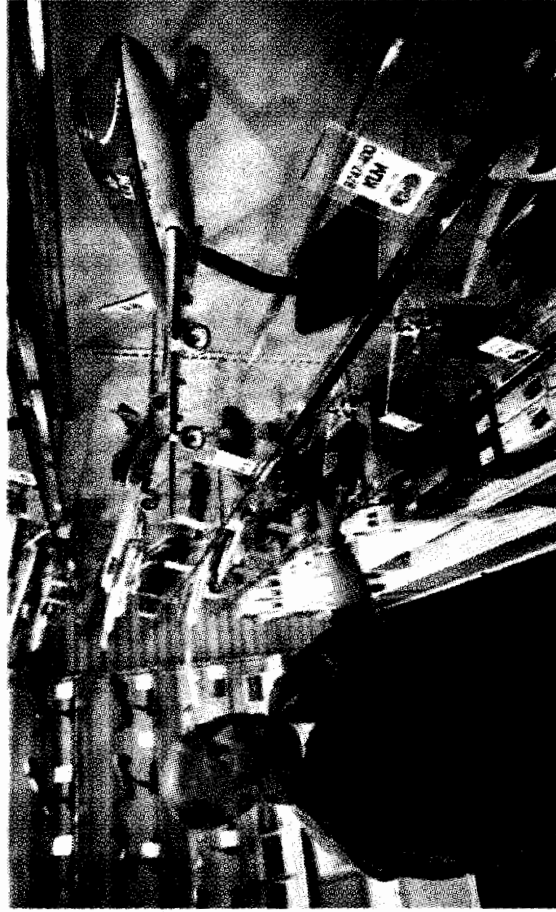
door Ron de Joode

AALSMEERDERBRUG - Gebouder van vliegtuigmotoren en Aalsmeerderbrug, dat hoort 'nu eenmaal' bij elkaar. Dat vinden de meeste inwoners van het kleine dorpje aan de Ringvaart. Van het plotse-linge telefoombombardement naar het klachtenbureau van de Commissie Regionale Overleg Schiphol - bijna drieduizend klachten van slechts zes mensen in één maand tijd - kijkt menigeen dan ook raar op.

„Dat zijn waarschijnlijk mensen die overall tegen zijn en de hele dag niets anders te doen hebben”, veronderstelt Ronald Reijnders. Zijn vader Gerrit, die geconcentreerd naar zijn dobber tuurt, valt hem bij. „Het zijn altijd dezelfde die steen en been klagen”, merkt hij op. En wijst naar één van de vermoedelijke klagers. „Ga daar maar eens vragen.”

Helaas, er is niemand thuis. Antonie Knobbout, die net zijn hond Rex uilaat, hoort op van de cijfers. Want je raakt eraan gewend, vindt hij. „Weet je wel hoeveel mensen hun brood verdienen dankzij Schiphol? Hier valt de overlast wel mee. Heel anders is dat bij mijn zwager in Oude Meer. Logisch, die zit net onder de Aalsmeerbaan. Die mag pas echt klagen!”

Een buurvrouw laadt de boodschappen uit haar auto uit. „Als je niet van vliegtuigen houdt, moet je niet in de Haarlemmermeer komen wonen”, is het enige dat ze kwijt wil.



„Vliegtuigmotoren zijn tegenwoordig stiller dan vroeger”, meent Henk Timmers, eigenaar van de Luchtvaart Hobby Shop.

Rob, die liever niet met zijn achternaam in de krant wil, heeft wel eens gebeld. „Maar niet in juni, hoor!” Hij vindt het belachelijk dat er geen grenzen aan de groei van Schiphol worden gesteld. „Ooit sprak men over maximaal 300.000 vliegbewegingen, nu al over 800.000. Je kunt je ook een keer afvragen: wanneer is de grens bereikt? Maar dat lijkt bij Schiphol niet te hoeven.”

Marcelle Verschoor zegt dat de vliegher-

die zullen wel hebben lopen klagen. Ik begrijp dat niet, heb er weinig last van”, laat ze schouderophalend weten. Haar kleinkinderen Jessica (4), Harm (6) en Mienke (2) schrikken wel. „Als ze net om zeven uur 's avonds naar bed zijn en ze horen een vliegtuig, stormen ze weer naar beneden. Die zijn dat niet gewend.”

Henk Timmers, eigenaar van de in het dorp gevestigde Luchtvaart Hobby Shop en zelf piloot bij Martinair, noemt de klachten overdreven. „Dertig jaar geleden, toen ik nog in Rijsenhout woonde, vlogen de Caravelles (één van de eerste verkeersstraatvliegtuigen, red.) over mijn huis. Die maakten pas echt lawaai! Tegenwoordig zijn de vliegtuigmotoren stiller. Schijnbaar moeten mensen iets te zeuren hebben.”

Eén van zijn klanten, Alf van Beem uit Wilnis, is het niet helemaal eens. „Ze hebben die routes een jaar of drie terug veranderd. Nu zitten wij - gevraagd en ongevraagd - in de herrie. Het is een regelrechte ramp.”

Herman Verbrugge wijst naar een Boeing 747-400, die aanstalten maakt om te landen op de Aalsmeerbaan. „Ik heb 33 jaar bij KLM gewerkt en vind het nog steeds fascinerend om te zien. Wat een gezeur van die klagers. Je hoort de vliegtuigen alleen als ze naar je toe of van je af vliegen en bij ons gaan ze schuin over. Nee, van vliegtuigen lig ik niet wakker. Dan heb ik nog meer last van mijn snurkende honden”, lacht hij.