

Eerste geluidsmmeetpunt Haarlemmermeer

door Henk Geist

RIJSENHOUT - In plaatsen als Castricum, Heemskerk, Amsterdam of Halfweg staan ze al, de meetpunten van de Stichting Geluidsnet. Sinds gisteren beschikt ook Haarlemmermeer, toch het brongebied van al het vliegtuiglawaai, over een eerste 'geluidssnuffelpaal'. De gemeente Haarlemmermeer gaat de komende weken bij wijze van proef nog vijf van dergelijke microfoonstandaards plaatsen. Het eerste exemplaar bevindt zich op het dak van het huis van Dick en Ariane Braam aan de Leimuiderdijk in Rijsenhout. Hun dijkhuis ligt in de nabijheid van de Kaagbaan van de luchthaven, maar buiten de zogenoemde 20 ke-zone. Hun woning komt dus niet in aanmerking voor geluidsisolatie.

De geluidsoverlast van het vliegverkeer loopt bij hen dan ook niet de spuigaten uit. „We wonen hier nu twee jaar, maar we krijgen er wel steeds meer last van”, zegt Dick Braam. „De vliegbewegingen veranderen, de toestellen buigen eerder af en komen dan opeens over je dak heen. Dat was in het begin niet zo.” Afgelopen nacht bijvoorbeeld zijn ze weer wakker geworden van een toestel dat overkwam.

De klaaglijn over vliegoverlast hebben ze nog niet gebeld. Ariane Braam: „We zijn geen klagers. Je weet dat Schiphol in de buurt ligt, dus daar ga je dan niet de hele dag over klagen. Maar we hebben ons nu wel op eigen initiatief opgegeven voor zo'n geluidsmmeetpunt van Geluidsnet. Dan wordt er tenminste objectief gemeten. Dat is goed om de overlast te signaleren.”

Het resultaat van de eerste dag meten is meteen vastgelegd en werd gistermiddag bij de officiële in gebruik name van het meetpunt gepresenteerd. Het was een rustige dag, zo laat de grafiek zien. „Om kwart voor tien 's ochtends zijn ze met de vluchten op de Kaagbaan begonnen”, stelt Jasper Koolhaas van Geluidsnet vast. „Dan zie je een groot aantal pieken, zo'n twintig tot dertig vluchten.” De overlast bereikt een niveau van zeventig decibel. Maar of dat te veel is weet niemand, daarvoor geldt namelijk geen norm. De geluidsnormen waarmee nu



Deze microfoon is niet na een rockconcert vergeten mee te nemen. Haarlemmermeer meet hier de lawaai-overlast van Schiphol mee. Foto: United Photos/Koen van Weel

nog wordt gewerkt zijn gebaseerd op gemiddelden over langere termijn. Dick Braam: „In dat systeem kun je dus moeilijk vaststellen of er op een bepaald ochtend veel lawaaiige vliegtuigen waren. Terwijl het ons juist gaat om die piekbelasting.”

Die informatie geeft Geluidsnet

wel. Om de betrouwbaarheid van dit systeem te vergroten zouden er alleen nog veel meer meetpunten moeten bijkomen. Koolhaas: „Ons systeem werkt goed, maar het kan beter. Je zou in de woonkernen om de vijfhonderd meter een meetpunt moeten hebben. Dan wint ons systeem aanzienlijk aan be-

trouwbaarheid.” In Haarlemmermeer zou het dan al gauw om zo'n honderd meetpunten gaan. Of die er ooit komen is de vraag. Verantwoordelijk wethouder Bezuijen liet weten dat hij eerst de uitkomsten van het experiment met de zes meetpunten wil afwachten.