

Vliegroutes in rechte lijnen over Nederland

Van een onzer verslaggevers

AMSTERDAM, vrijdag

De Raad voor Verkeer en Waterstaat pleit er niet alleen voor om het aantal vluchten te laten groeien naar 600.000 tot 700.000 vluchten per jaar, maar doet tevens enkele aanbevelingen voor een nieuw normenstelsel.

VERVOLG
PAGINA

1

Zo zouden vliegroutes maximaal moeten worden gebundeld, in plaats van ze te laten uitwaaiëren zoals nu. Vertrek- en aankomstroutes moeten worden gecombineerd en langer (15-20 kilometer) in een rechte lijn in het verlengde van de banen worden doorgetrokken.

Daaraan zitten voor- en nadelen. Veel meer mensen zullen minder overlast krijgen, maar een beperkt aantal minder mensen zullen „voorspelbaar meer overlast krijgen”. Dit kan aanleiding zijn om delen van woonkernen te slopen, aldus de Raad. Aantallen noemt het orgaan niet. Inwoners van wijken in Aalsmeer, Amsterdam, Amstelveen, Badhoevedorp, Hoofddorp, Rijsenhout en Zwanenburg moeten er serieus rekening mee houden dat hun huis wordt afgebroken.

De Raad stelt verder voor de geluidsnormen op te rekken op vier punten bij de Polderbaan

en Zwanenburgbaan. Op deze plek dreigt het hele systeem vast te lopen, waardoor de capaciteit in gevaar komt.

Op de langere termijn zijn rigoureuze maatregelen nodig om de groei van de luchthaven mogelijk te maken. Zo moet de aanleg van een vliegveld in zee worden onderzocht, ook al is deze studie eerder stopgezet. Een compleet andere indeling van het banenstelsel op Schiphol is ook een optie. Ook kan 10 tot 15 procent van het verkeer op Schiphol worden verplaatst naar de luchthaven van Lelystad.

Staatssecretaris Schultz wil niet inhoudelijk reageren op het stuk zolang de evaluatie van het Schipholbeleid loopt. Daarvoor liggen er al zestig verbetervoorstellen, aldus haar woordvoerder. Zo presenteert de begin deze week de luchtvaartsector een pleidooi voor aanpassing van de huidige geluidsregels en -voorschriften.