

'Geen toename hinder door Schiphol in Haarlemmermeer'

Bezuijen: eruit gehaald v

DOOR SIAAK SMAKMAN

HAARLEMMEERMEER - Niet Haarlemmermeer, maar buurgemeente Amstelveen krijgt de komende jaren meer overlast door het akkoord over Schiphol aan de Alderstafel. Door het akkoord worden de geluidsnormen voor de Buitenveldertbaan opgerekt waardoor daar meer op gevlogen kan worden. „Voor Amstelveen is dit natuurlijk heel lastig verhaal”. Maar Haarlemmermeer springt er redelijk uit, vindt wethouder Michel Bezuijen, die ook aan tafel zat. „Ik heb in elk geval het maximale er uit gehaald.”

Bezuijen benadrukt dat er in de afgelopen maanden onder hele hoge druk heel snel afspraken gemaakt moesten worden. Want als je als gemeente een plek eist

aan de onderhandelingstafel en die vervolgens krijgt, dan zul je ook met een resultaat moeten komen. Als dat niet gelukt was, zou niet alleen de gemeente een

slechte beurt hebben gemaakt bij het rijk, maar zou ook uiteindelijk minister Camiel Eurlings (verkeer) het besluit hebben genomen. Wat er dan was gebeurd, is natuurlijk speculatief, zegt Bezuijen. „Maar er lagen wel scenario's op tafel van 480.000 tot 520.000 vluchten. Wij zijn op het laagste gaan zitten.”

De winst voor Haarlemmermeer zit volgens hem nu in meerdere dingen. Ten eerste ligt het eerder door de bewoners gelanceerde plan nog op tafel om Schiphol te laten groeien tot 500.000 vluchten en dat alles wat er meer wordt gevlogen wordt

uitgeplaatst naar regionale luchthaven. Ten tweede is er door deze snelle voorlopige oplossing meer ruimte en tijd om tot harde afspraken te komen voor de middellange termijn.

Daarnaast zijn een paar concrete afspraken gemaakt over hogere tarieven voor nachtvluchten, maatregelen tegen grondgeluid en over parallel starten.

De eerste set afspraken ligt er nu, maar het gaat vooral om de tweede set afspraken. Die moet er 31 maart volgend jaar liggen, zo is afgesproken. „Daarbij moeten we harde afspraken maken over uitplaatsing en selectiviteit,

wat er in zat

welke soorten vluchten op Schiphol blijven en welke niet.” En Schiphol kan daarbij niet achterover gaan zitten, benadrukt hij: „Daar gaat de luchthaven het niet mee redden. Na drie jaar groei zit de luchthaven weer vol. Als er dan niets is gebeurd, zeggen wij als regio ook: dit gaan we niet nog een keer doen.”

De nu gekozen oplossing lijkt veel op het vorig jaar nog zo bekritiseerde salderen. De luchthaven zou dan hertie die op het ene punt nfer wordt gemaakt, extra mogen maken op een ander punt. In dit akkoord worden grenzen bij de Buitenveldert-

baan verruimd en in ruil daarvoor worden die elders wat verlaagd. Volgens Bezuijen is er een belangrijk verschil: bij salderen worden geluidsgrenzen op individuele punten helemaal losgelaten „en hier zit er nog wel degelijk een deksel op.”

Donderdag praat de raad over het voorstel van Bezuijen om dit akkoord te ondertekenen. „Als er dan veel kritiek komt, het zij zo. Ik kan in elk geval zeggen dat ik hier uit heb gehaald wat er volgens mij uit te halen was.”

→ Haarlem & Omgeving 2:
Kritiek op afspraken Schiphol