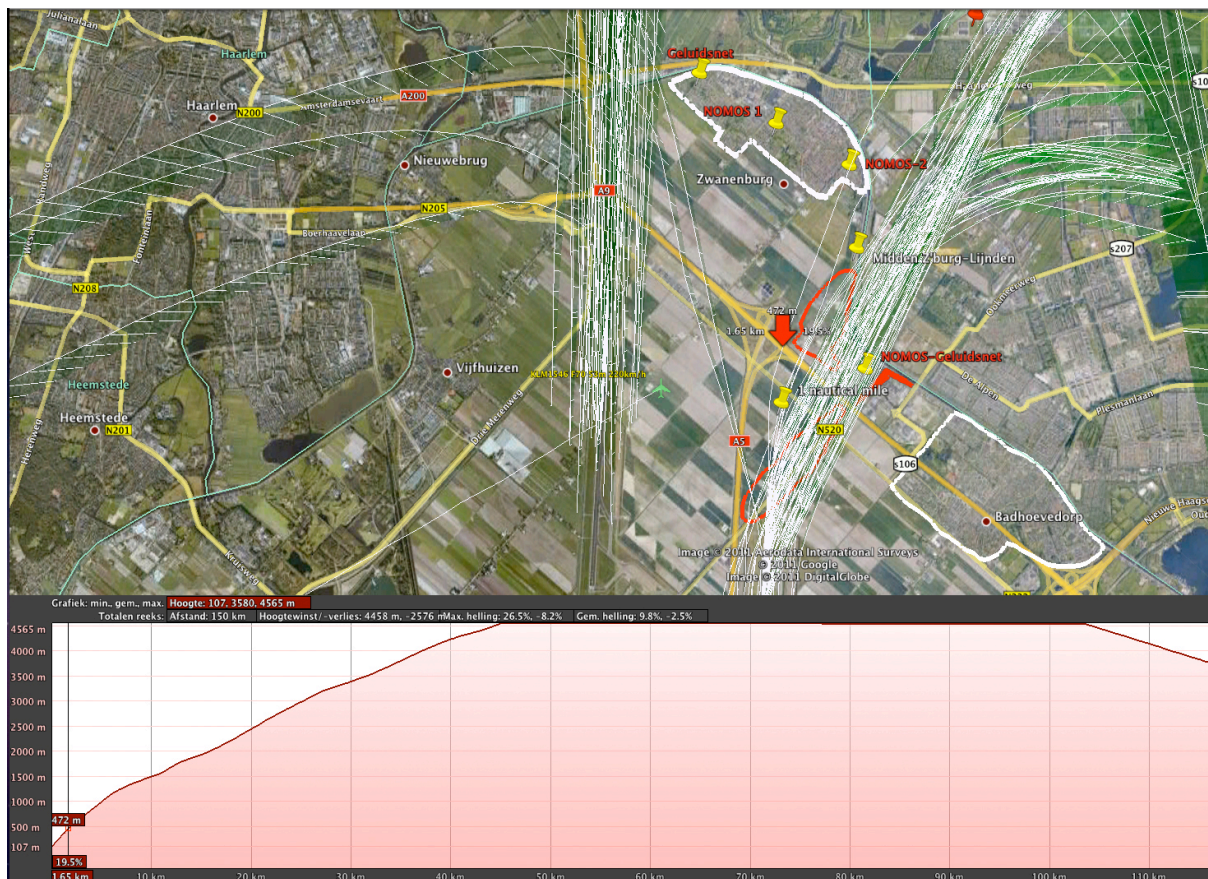


Gesprek met Zwanenburg over verplaatsing uitvliegroute

16 februari jl. heeft het vorig jaar geplande gesprek met de heren Haverkort en van Ojik plaatsgevonden. Namens de Dorpsraad waren aanwezig Kasia en Louis van Daalen. Doel van het gesprek was de heren in Zwanenburg te overtuigen van de onzinnigheid van het opschuiven van de uitvliegroute met meer dan een halve kilometer richting Lijnden. Dat bleek een moeilijke taak. Het eerste deel van ons 2 ½ uur durend gesprek bleek een monoloog van – met name – de heer van Ojik. Onze argumenten werden beantwoord met “dat weten we allemaal al lang” en “zo is het nu eenmaal aan de Alderstafel afgesproken” “ Zwanenburg heeft last van ALLE vluchten” en “ Ik weet er alles van, het zit allemaal in m’n hoofd” Van Ojik beschikt inderdaad over een fabelachtige dossierkennis. Echter toen hij aangaf dat “het allemaal een stuk beter is geworden voor Lijnden”, werd het ons toch te gortig.

Op de vraag wat hem tot deze uitspraak bracht, gaf hij aan te doelen op de periode 2004 tot aan LVB 2008. Dat was dus de periode dat er op koersinstructie werd uitgevlogen, waarbij de vliegtuigen zo snel mogelijk afbogen over Lijnden. Dat was ook de periode waarin er een experiment kwam met 10.000 vluchten, wat al na 8.000 vluchten werd afgebroken door de enorme klachtenregen uit onze regio.

We hebben hem toen duidelijk gemaakt dat dit niet de discussie was, maar dat het ging over de periode daarvoor en de beruchte invoerfout bij de opening van de Polderbaan. I.p.v. een verbetering kregen we op deze manier een verslechtering. Daar kon ook de heer van Ojik niet omheen. Een goed moment dus om onze presentatie aan de beide heren te tonen. In deze presentatie werd aangetoond dat Zwanenburg in alle gevallen keurig wordt omvlogen, dat de vluchten over Zwanenburg honderden meters hoger plaatsvinden en dat het gezamenlijk geproduceerde geluid van alle vluchten in het ergste geval even hoog was, als het geproduceerde geluid in Lijnden met minder dan de helft van deze vluchten. Een niets aan duidelijkheid overlatende indicatie van het geluidsniveau boven Lijnden. Beide heren vonden mijn weergave niet eerlijk, omdat ik in de plaatjes de landende vliegtuigen niet had weergegeven, maar daar ging het hier niet om. Landende vliegtuigen volgen nu eenmaal altijd dezelfde lijn en het totale geluidsplaatje viel niet te ontkennen. Beide heren beaamden toen dat “Lijnden de klos is” een uitdrukking die we kennen van wethouder Bezuijen (die dit overigens via de lokale media ontkende). De heren gaven aan “niets voor Lijnden te kunnen doen” maar beloofden zich sterk te zullen maken voor een extra isolatieronde in Lijnden. Voor de duidelijkheid vindt u hier nog wat plaatjes van de huidige situatie.



Deze afbeelding geeft de starts weer op 24 maart 2011 met daaronder een hoogtegrafiek. Voor de hoogte indicatie heb ik hierbij gekozen voor de enige 2 vliegtuigen die over Zwanenburg vlogen (2 maal een Fokker 70, niet direct schoolvoorbeelden van accurate tracking, maar op die dag de enige vliegtuigen die boven Zwanenburg vlogen).

U ziet de verschuiving over de kern van Lijnden volledig in beeld gebracht. In een eerdere Boeselijn heb ik u de op dat moment gevlogen route laten zien. Zie hiervoor www.dorpsraadlijnden.nl onder de knop Boeselijn en kies voor februari 2010.

Op de bovenstaande afbeelding is de hoogte van het vliegtuig bij Lijnden met een pijl aangegeven (472 meter). Op de tweede afbeelding ziet u de hoogte bij Zwanenburg (843 meter). Dat punt ligt bij de woning van een van onze gesprekspartners in Zwanenburg. Uit ervaring is ons inmiddels wel gebleken dat dergelijke plaatjes meer zeggen dan de bekende 1.000 woorden.

Het maakt in elk geval duidelijk dat de spreiding van het geluid op grotere hoogte groter is, maar tegelijkertijd de intensiteit van het geluid tussen de 4 en 6 dB(A) minder. Op de website is de LOI (Lijndense Overlast Index) van het eerste kwartaal van 2010 eens herrekend, waarbij ik de grens voor overlast heb gelegd bij 80 dB(A), dat is het geluid van een drukke snelweg (A9) gemeten op 10 meter afstand. Arbitrair natuurlijk (zoals alle Schiphol rekenmethodes), maar het geeft wel een goed beeld van de verhoudingen.

