

# Kritiek op afspraken Schiphol

DOOR RICHARD MOODYMAN

**SCHIPHOL - Negentien bewonersorganisaties hebben kritiek op het akkoord over Schiphol dat donderdag is gepresenteerd. De afspraken over hinderbeperkende maatregelen bevatten volgens de Vereniging Gezamenlijke Platforms Schiphol 'geen concrete doelen'. De geluidshinder zou nauwelijks omlaag gaan.**

Onder de Groningse commissaris van de Koningin Hans Alders hebben regionale bestuurders en bewonersvertegenwoordigers een akkoord gesloten met de luchtvaartbranche. Na maandenlange onderhandelingen zullen volgende week twee convenanten worden ondertekend die bepalend zijn voor de groeimogelijkheden van Schiphol en de mate van geluidshinder in de regio tot het jaar 2010.

Om te voorkomen dat de Buitenveldertbaan later dit jaar op slot moet, mogen de maxima van enkele wettelijke geluidshandhavingspunten worden verhoogd. Verder zijn afspraken gemaakt om de hinder te beperken, zoals het verleggen van vliegroutes, hoger aanvliegen en het verhuizen van vluchten naar Lelystad.

De platforms zeggen in een reactie 'niet blij' te zijn dat aan de maxima voor de handhavingspunten wordt gemorrelt. Toch overheerst 'tevredenheid over de gematigde wijze waarop dat nu gebeurt'. De organisaties vinden het positief dat Schiphol in 2010 niet meer dan 480.000 vliegbevingen kan verwerken, terwijl de luchthaven veel hoger had ingezet.

Dit standpunt wordt niet door iedereen gedeeld, zo blijkt uit boze reacties op diverse websites.

„De sector wint, de burger verliest en de politiek laat zich aan alle kanten een oor aannaaien”, aldus een reactie op [www.haarlemsdagblad.nl](http://www.haarlemsdagblad.nl).

„Misdadig dat de omwonenden nog verder geterroriseerd mogen gaan worden”, schrijft iemand op [www.vlieghinder.nl](http://www.vlieghinder.nl). Anderen vragen zich af namens wie de bewonersvertegenwoordigers en regionale bestuurders

## Wie maakten de afspraak?

De regio aan de 'Alderstafel' werd vertegenwoordigd door de gemeenten Haarlemmermeer, Amsterdam, Amstelveen en de provincie Noord-Holland. Andere gemeenten hebben de keuze om zich achter de afspraken te scharen, of die af te wijzen. De bewonersvertegenwoordigers zijn personen die zitting hebben in de Commissie Regionaal Overleg Schiphol (Cros). Het gaat om doorgaans kritische, goed in het dossier Schiphol ingevoerde personen die echter formeel niet alle bewonersorganisaties van de regio vertegenwoordigen. De Zwanenburgse huisarts Cees van Ojik is een van de prominentste vertegenwoordigers aan de 'Alderstafel'. De omwonenden zijn geen ondertekenaars van de convenanten. Wel zullen Schiphol, KLM, Luchtverkeersleiding Nederland en de ministers Eurlings (Verkeer) en Cramer (Milieu) hun handtekening zetten.

aan de tafel van Alders hebben onderhandeld. „Wie heeft mij en mijn burens vertegenwoordigd dan?”

Zeer kritisch zijn de platforms ook zelf over het convenant over beperking van de geluidshinder. Dit wordt 'veel gedoe om niets' genoemd. De maatregelen verminderen het aantal gehinderden op een totaal van 350.000 slechts met enkele honderden, zo stellen de organisaties. De platforms 'vragen zich af hoe de lokale bestuurders dit aan de inwoners kunnen uitleggen'.