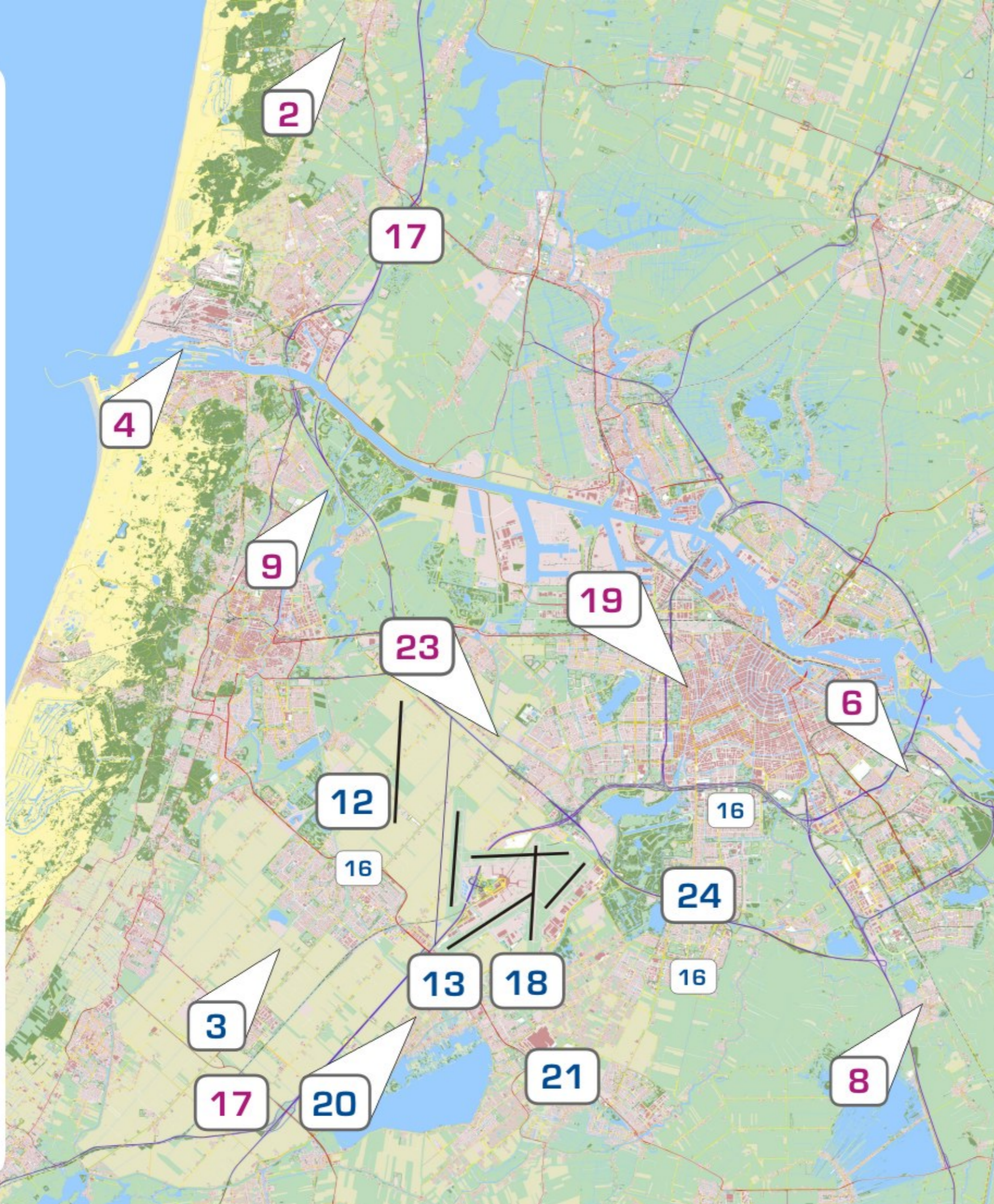




Hinderbeperkende maatregelen:

Wat gebeurt er bij u in de regio?



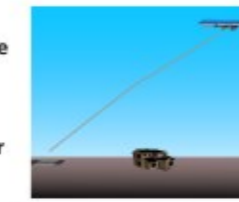
Gezamenlijke aanpak terugdringing geluidhinder Schiphol

Onder leiding van de heer Hans Alders is op 14 juni 2007 een advies uitgebracht over de toekomst van Schiphol en de regio voor de korte termijn, de periode tot 2010. Aan deze 'Tafel van Alders' nemen diverse partijen deel: Schiphol Group, Luchtverkeersleiding Nederland, KLM, het Rijk, betrokken bestuurders van provincie en gemeenten en vertegenwoordigers van de bewoners via de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Schiphol (CROS) en de Vereniging Gezamenlijke Platforms (VGP). De partijen in het overleg hebben zich onder meer gebogen over de vraag hoe een balans gevonden kan worden tussen enerzijds de ontwikkeling van Schiphol en anderzijds de bescherming en duurzame ontwikkeling van de omgeving. Hieruit zijn voor de komende periode tot 2010 21 hinderbeperkende maatregelen geselecteerd. Op deze poster vindt u de maatregelen die reeds lopen of die maart 2008 van start gaan. De nummers van de maatregelen op de kaart corresponderen met de nummers van de maatregelen uit het Convenant Hinderbeperking. Actuele informatie en informatie over overige maatregelen uit het convenant en de Tafel van Alders vindt u op www.bezoekbas.nl

-  Nieuwe maatregelen, verwachte start 13 maart 2008
-  Lopende maatregelen

Maatregel 2: Nachtnadering Polderbaan (CROS Pilot 5a)

Omschrijving: Hoger aanvliegen van de Polderbaan vanaf de Noordzee met een steilere glijvluchtnadering binnen de bestaande nachtnaderingsroute.
Beoogd effect: Minder hinder in en nabij Castricum, Limmen, Uitgeest en Akersloot door landende vliegtuigen in de nacht. Maatregel start officieel op 13 maart maar wordt sinds november 2007 al op basis van vrijwilligheid gevolgd door piloten.



Maatregel 4: Routewijziging IJmond

Omschrijving: Aanpassing van vertrekroutes voor de dag over het Noordzeekanaal van de Kaagbaan (06), de Buitenveldertbaan (09) en de Schiphol-Oostbaan (04). Vliegtuigen draaien daardoor minder boven bebouwd gebied.
Beoogd effect: Minder hinder in IJmuiden en Beverwijk



Maatregel 6: Routewijziging Diemen

Omschrijving: Aanpassing van de vertekroutes vanaf de Kaagbaan (06) en de Schiphol-Oostbaan (04) direct naar het noorden. De bocht over het IJmeer wordt nu eerder gemaakt waardoor bebouwd gebied wordt ontzien.
Beoogd effect: Vermindering van de geluidsbelasting in Diemen, Duivendrecht en IJburg veroorzaakt door startend verkeer overdag.



Maatregel 8: Routewijziging Abcoude

Omschrijving: Aanpassing van vertekroutes voor de dag van de Schiphol-Oostbaan (22). Deze lopen nu zuidelijker van Abcoude.
Beoogd effect: Minder hinder in Abcoude veroorzaakt door startend verkeer.



Maatregel 9: Routewijziging IJmond en Spaarndam

Omschrijving: Aanpassing van de vertekroutes voor de dag vanaf de Polderbaan naar het noordwesten. Deze routes liggen verder van bovengenoemde woonkernen. Neveneffect: routes liggen nu iets dichterbij IJmuiden en Wijk aan Zee.
Beoogd effect: Minder hinder in Spaarndam, Velsbroek en Beverwijk veroorzaakt door startend verkeer.



Maatregel 17: Verlenging nachtelijke vertrek- en naderingsprocedures tot 06.30

Omschrijving: Verlenging nachtprocedures voor landend en startend verkeer van 06.00 tot 06.30. Tot die tijd zijn in principe alleen de Polderbaan en de Kaagbaan in gebruik met de bijbehorende nachtprocedures.
Neveneffect: Beperkte toename hinder onder nachtelijke vertrek en naderingsroutes van de Polderbaan. Maatregel stopt onvoorwaardelijk uiterlijk voor 2010.
Beoogd effect: Minder slaapverstoring in de vroege ochtend.

Maatregel 19: Routewijziging Amsterdam

Omschrijving: Aanpassing van de vertekroutes voor de dag vanaf de Polderbaan naar het zuiden.
Beoogd effect: Minder hinder in Amsterdam-West en Amstelveen door startend verkeer.



Maatregel 23: Paralleel starten

Omschrijving: Bij parallel starten naar het noorden volledig gebruik van SID's (Standard Instrument Departures). Dit moet leiden tot minder spreiding van het verkeer.
Beoogd effect: Minder hinder in de omgeving direct ten noordwesten van de Polderbaan en ten noordoosten van de Zwanenburgbaan.
Neveneffect: Tijdelijk meer hinder in gebieden direct ten noordwesten en ten noordoosten van de Zwanenburgbaan.



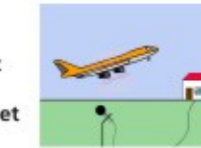
Maatregel 3: Bocht Hoofddorp/Nieuw Venneep (CROS pilot 3b)

Omschrijving: Alle Boeing 737 vliegtuigen van KLM die starten van de Kaagbaan (24) vliegen de bocht tussen Hoofddorp en Nieuw-Venneep nauwkeuriger. Deze maatregel is november 2007 ingegaan.
Beoogd effect: Minder spreiding in het verkeer waardoor de voorspelbaarheid toeneemt.



Maatregel 12: Reductie grondgeluid Hoofddorp

Omschrijving: Realisatie innovatieve oplossing met reliëf in achterliggende gebied.
Beoogd effect: Hindervermindering grondgeluid met minimaal 10 decibel in Hoofddorp.



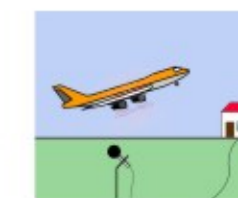
Maatregel 13: Tariefsverhoging voor lawaaige toestellen en nachtvluchten

Omschrijving: De start- en landingsgelden voor de meest lawaaige toestellen zijn per 1 november 2007 verhoogd en geluidsarme toestellen zijn minder gaan betalen. Bovendien zijn de tarieven voor starten in de nacht verhoogd.
Beoogd effect: In de gehele omgeving rond Schiphol zal de geluidsbelasting relatief minder worden. Met name de meest lawaaige toestellen zullen langzaam in aantal afnemen op Schiphol. Ook nachtvluchten worden op deze manier ontmoedigd.



Maatregel 16: Uitbreiding NOMOS meetpunten

Omschrijving: Naast de huidige 27 geluidsmetposten is het NOMOS netwerk uitgebreid met drie nieuwe meetposten in Amsterdam-Zuid, Amstelveen en Hoofddorp.
Beoogd effect: Meer informatie over gemeten vliegtuigeluid in de genoemde gemeenten. Zie ook www.schiphol.nl/nomosonline



Maatregel 18: Invoering idle-reverse thrust

Omschrijving: Om te remmen kan een vliegtuig gebruik maken van de wielremmen en de motor. Remmen op de motor heet 'full reverse thrust'. Een geluidsarme variant is 'idle reverse thrust'. Bij idle reverse thrust gebruiken vliegtuigen alleen de wielremmen en de motor draait stationair. Dit wordt gedaan als de veiligheid dat toestaat.
Beoogd effect: Minder hinder door grondgeluid in de directe omgeving van de luchthaven.



Maatregel 20 (21, 24): Microklimaat aanpak Rijsenhout

Omschrijving: In overleg met inwoners van Rijsenhout is een routewijziging ingevoerd, die de overlast in Rijsenhout moet verminderen. Het effect van de maatregel wordt nog geëvalueerd.
Vergelijkbare trajecten lopen ook voor Aalsmeer en Uithoorn (Maatregel 21) en Amstelveen (Maatregel 24).

