

Knooppunt Raasdorp

Haarlem ←

Amsterdam →

Rijksweg 9

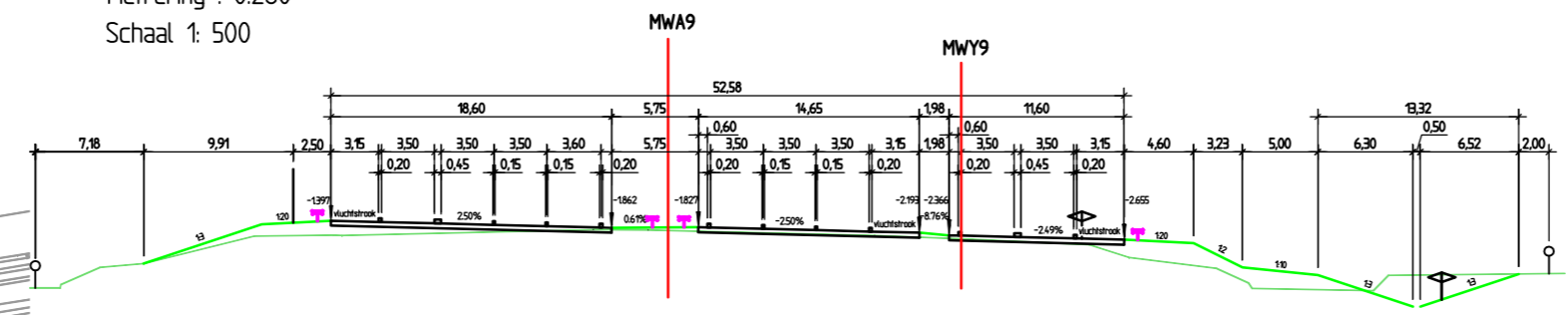
Amsterdam →

Haarlem ←

KW 1

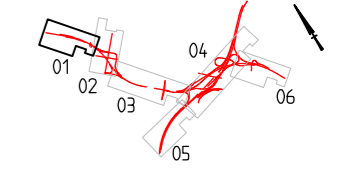
Hoofdvaart

Dwarsprofiel t.o.v. MWA9
 Metreering : 0.260
 Schaal 1: 500



Verklaring TB kaarten:

- ±38.5 Bestaande kilometreering
- 0.5 Werk kilometreering
- Bestaande situatie
- Nieuwe situatie
- TB-grens
- As ontwerp
- Grondkerende constructie
- Geluidswerende constructie
- Bladscheiding
- ← H=3.00 Hoogte geluidswerende constructie
- ▨ Tijdelijk werkterein
- ▩ Te amoveren bebouwing
- ▨ Maatregelvlak verkeersdoeleinden
- ▨ Maatregelvlak agrarische doeleinden, erfontsluitingen
- ▨ Maatregelvlak verkeersdoeleinden, zone wegverharding
- ▨ Maatregelvlak verkeersdoeleinden, zone kunstwerken
- ▨ Maatregelvlak landschappelijke inpassing groen en water
- ▨ Maatregelvlak waterbeheersdoeleinden
- Ecopassage
- TB-grens dwarsprofiel
- ⊥ Bestaande grens rijks eigendom dwarsprofiel



Tracébesluit A9

Gedeelte Raasdorp

metreering -0.450 - 0.880 t.o.v. as A9

Voor aansluiting zie kaart 02