

Zwanenburg en Halfweg: advies van de Raad voor Verkeer & Waterstaat kan in de prullenbak!

Het advies van de Raad voor Verkeer en Waterstaat om ongebreidelde groei van Schiphol mogelijk te maken is in de met 2 banen meest gehinderde woonkern Zwanenburg-Halfweg slecht gevallen. De voorstellen zijn niet onderbouwd en staan volgens De Dorpsraad buiten de werkelijkheid. De Raad heeft de kans gemist om de Minister te adviseren wat dringend moet gebeuren: een gedegen onderzoek naar de toekomst van de Luchtvaart in Nederland.

Het advies van de Raad voor Verkeer en Waterstaat is in Zwanenburg en Halfweg "als een bom" ingeslagen. Alleen weet de Dorpsraad niet of het om een serieuze aanval gaat of om een blindganger. "We weten niet of we moeten lachen of huilen!"

De Raad adviseert de hinder maximaal te concentreren over zo weinig mogelijk mensen en op grote schaal huizen te slopen en bewoners af te kopen. Een onderbouwing van de gevolgen van deze operatie ontbreekt volledig. De bedragen die genoemd worden zijn volstrekt onrealistisch. Het voorstel is zo fantastisch dat we echt niet weten of we dit serieus moeten nemen.

De Dorpsraad vindt het stuitend dat in een rapport wat eigenlijk zegt: "de groei van Schiphol is belangrijker dan mensen" de suggestie wordt gewekt dat belangen van omwonenden worden

erkend. De erkenning gaat niet verder dan: "hier is een fooi, wegwezen! jullie zitten ons in de weg". De Raad heeft geen enkele boodschap aan de ontwrichting van gemeenschappen door het wegsnijden van het hart uit woonkernen en de sociale gevolgen van grootschalige volksverhuizing. Het laten tekenen voor acceptatie van hinder door nieuwe inwoners die deze niet kunnen inschatten moet op morele gronden worden afgewezen. Wij vinden het kwalijk dat de Raad voor Verkeer & Waterstaat zo'n ondoordacht en niet onderbouwd advies uitbrengt over een voor onze inwoners zo gevoelige zaak. Ook de Dorpsraad Zwanenburg-Halfweg is van mening dat als een gedegen en maatschappelijk gedragen onderzoek zou uitwijzen dat de voordelen van sterke groei van de nationale Luchthaven groter zijn dan de immense nadelen voor de leefbaarheid is, en bovendien zou blijken dat die groei alleen kan plaatsvinden daar waar die nu ligt, dan zal onze inwoners onder fatsoenlijke voorwaarden de gelegenheid geboden moeten worden om te verhuizen. Dat is echter een discussie die gevoerd behoort te worden aan het eind van een zorgvuldig traject en niet aan het begin. Eerst behoren in een onderzoek door de luchtvaartsector, onafhankelijke wetenschappers en belangbehartigers van ons leefmilieu de verschillende opties te worden onderzocht.

Zodat een goede politieke afweging van belangen kan plaatsvinden.

Wij verwachten dat zo'n onderzoek zal uitwijzen dat de nadelen van ongeremde groei van Schiphol voor de ontwikkeling van de noordelijke randstad en Noord Holland zo groot zijn dat het eenvoudigweg niet mogelijk is. Een discussie over uitkopen en slopen zal er dus niet van komen. Wij denken dat de Raad ook wel weet dat zijn voorstellen op dit moment buiten de werkelijkheid staan. In de Raad voor Verkeer en Waterstaat hebben echter meerdere personen zitting die op verschillende manieren belang hebben bij de uitkomst van de evaluatie van het Schipholbeleid. Mogelijk wil de Raad tegengas geven aan de indieners van plannen die omwonenden beschermen. Dat het een rapport geworden is dat Schiphol graag zal lezen verwondert ons dan ook niet. Wat ons wel verwondert is dat dit door het Ministerie van V&W betaalde voorstel wordt uitgebracht in het kader van de lopende evaluatie. In het plan van aanpak voor de evaluatie van de Ministeries van V&W en VROM staat dat voorstellen die tot meer hinder leiden terzijde worden gelegd. We verwachten van de Staatssecretarissen die voor het plan hebben getekend dat zij nu doen wat ze hebben aangekondigd. In de prullenbak er mee!

Dorpsraad Zwanenburg - Halfweg