

## Regio

# Leefgenot Amsterdam Nieuw-West door vliegtuighinder, verpest

De volgende vliegtuigroutes lopen vlak langs en laag over Amsterdam Nieuw-West. 150.000 inwoners! Deze routes worden gewijzigd. Dichter naar Amsterdam door de Zwanenburg lobby, en een route wijziging om Amsterdam-Centrum te ontlasten en daarmee extra over Amsterdam Nieuw-West. Tevens zullen de routes intensiever worden gebruikt! We gaan naar om "de minuut een start zegt de heer Nijhuis directeur van Schiphol. Meer geluid, hoger risico, en meer uitstoot als een deken over Amsterdam Nieuw-West. Een paar voorbeelden.

Bij wind uit het noorden starten de vliegtuigen laag vanaf de Zwanenburgbaan en wordt naast de herrie van de motoren ook het risico van een vliegtuig crash groter. Maar ook wordt de uitstoot en geluid door de wind in onze woonwijken geblazen. De tekening hieronder laat duidelijk zien wat de gevolgen zijn. Over de Sloterplas naar het zuiden, blaast het vliegtuig op geringe hoogte onder een hoek van 45 graden het lawaai en uitstoot Stadsdeel Osdorp en Geuzenveld/Slotermeer in om vervolgens Slotervaart aan te vallen. **OPLOSSING** voor dit probleem, route over zee of **RONDJE AMSTERDAM** Snel graag.







Omdat de luchtverkeerswegen heel breed zijn boven Amsterdam zo'n 4 Km breed, zijn sancties bijna onmogelijk. Terwijl men bijna op de meter nauwkeurig kan navigeren. En omdat in 2012 de "geluidshandhaving cq garantie punten bijna zeker gaan verdwijnen, m.a.w. er wordt dus NIET meer op geluid gehandhaafd, moeten we dus op zoek gaan naar een andere lokale juridische bescherming, Dat is nodig lees hieronder.

Op de foto hierboven ziet u dat de route langs Amsterdam Nieuw-West honderden meters richting Amsterdam Nieuw-West wordt opgeschoven om Zwanenburg meer te ontlasten. Het resultaat van een handjevat lobby van Zwanenburg tijdens het Hans Alders advies, zonder overleg, met Badhoevedorp/Lijnden en Amsterdam-West destijds onder elkaar als broeders van de VGP. Een verborgen agenda van de bewoners onderhandelaars. Wie heeft dit bekookstoft?

De vliegroute naar waypoint EH011 wordt bijna zeker naar EH011-26 opgeschoven. Enigszins vanuit hun standpunt te begrijpen, maar dit betekent meer herrie, vervuiling en een hoger risico "dichterbij" voor Amsterdam West. EH011-23 of 24 lijkt ons het meest redelijke.

En zie hier rechts. Op die foto ziet u de consequenties om Amsterdam-Centrum te ontlasten. Vanaf de Polderbaan wordt een kortere en lagere de bocht over Amsterdam Nieuw-West gelegd.(maatregel 19). De consequentie van dit alles is WEER meer herrie, vervuiling en een hoger risico profiel voor een crash in Amsterdam (Nieuw)-West!

Het is u nu duidelijk geworden. Amsterdam Nieuw-West is de klos. Woont u nog fijn hier? Wilt u hier gaan wonen?

Als u denkt dat geluid dat valt toch wel mee, Dit jaar, 2009, door veel zuidwestenwind viel het inderdaad mee in Amsterdam (Nieuw)-West. Maar als de wind noordelijke draait is het hier meteen veel constante herrie.

Maar bedenk dat het enorm gaat toenemen, dat wordt de toekomst volgens de cijfers, laatst nog gepresenteerd in een informatie avond van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. De Zwanenburgbaan, het dichtst bij Lijnden, Amsterdam-West en Zwanenburg gaat volgens de berekeningen en verwachtingen als secundair baan t.o.v. de toch weer niet zo'n héél strikt geluidspreferente Polderbaan voor bijna 50% het verkeer opvangen. Terwijl de Polderbaan toch 3:1 het verkeer van de Zwanenburgbaan zou gaan opvangen als de milieubaan, overeenkomstig de belofte in de Planologische Kern Beslissing (PKB) van 1995 om de Almeer, Buitenveldert en Zwanenburgbaan te ontlasten. Conclusie, bovenstaande getallen, de route wijzigingen, brede luchtverkeerswegen, zodat lokale bescherming haast onmogelijk is, en het vele verkeer in en rondom zorgen ervoor dat de aantasting van de leefkwaliteit in Amsterdam Nieuw-West ernstig aangetast gaat worden.

Geachte bewoners, ambtenaren en

Pompi, geen gevoel, net zijn tenen, door cijfers en beelden gestaafd. Verifieerbaar. Zeer drukke file wegen A9, A10 en A4 " om" ons heen, Drukke verbindingswegen "door" ons heen Constante vliegtuig herrie en uitstoot deken "over" ons heen. "Dumpen maar!" Amsterdam Nieuw-West wordt de herrie -en uitstoot afvalput! Kunnen we de pijn verzachten? Ja,

1) Vanaf de Polderbaan noordelijk en over zee naar het zuiden, naar de Zon of vanaf de Zwanenburgbaan "Rondje Amsterdam" en via Pampus naar het zuiden.

2) De route tussen Zwanenburg en Amsterdam (Nieuw) West niet te dicht naar Amsterdam (Nieuw) West laten opschuiven.

3) Maatregel 19 Route hoger over Amsterdam Nieuw-West

4) Omdat de handhavingpunten gaan verdwijnen, te moeilijk, te complex, Vragen wij om een moderne transparante "online"geluidsnorm en vorm om ons lokaal te beschermen, net zo als de hinderwet/milieu of evenementvergunning. Waarom dan niet voor vliegtuigeluid? Geluid is geluid!

We praten wel over 150.000 ernstig gehinderde, Laat uw stem horen!

#### POLITIEK, HELP ONS!

De Bewoners Alliantie Amsterdamse Tuinsteden, de BAAT, staat voor een stiller, schoner, en groener Amsterdam Nieuw-West. Help ons dit doel te bereiken. Wordt lid of vrijwilliger!

reacties@BaatAmsterdam.net of zie [www.BaatAmsterdam.net](http://www.BaatAmsterdam.net)

