

Zwanenburg - Halfweg: "Staat verantwoordelijk voor gevolgen vliegtuighinder"

De Dorpsraad Zwanenburg - Halfweg dient voorstellen in voor de verbetering van het Schiphol beleid bij de Staatssecretarissen van V&W en VROM. Daarmee gaat de Dorpsraad in op hun verzoek aan belanghebbenden in het kader van de evaluatie van het beleid. In de begeleidende brief stelt de Dorpsraad de Staat verantwoordelijk voor de gevolgen van het vliegverkeer voor de beide dorpen. De voorstellen zijn gebaseerd op het rapport "Van Onrecht naar Overmacht" dat op verzoek van de Dorpsraad is uitgebracht door een Commissie Evaluatie Schipholbeleid. Op de inhoud van dit rapport hebben de inwoners ingesproken.

Bij het in werking treden van de nieuwe Schipholwet en de Luchthavenbesluiten in 2003 werd de regering door de Eerste Kamer met de "motie Baarda" gevraagd de wetgeving na 3 jaar te evalueren. Om uitvoering te geven aan deze motie vindt een evaluatie plaats die in februari 2006 moet zijn afgerond.

Het "dubbeldorp" Zwanenburg - Halfweg dient twee stukken met voorstellen in. De studiegroep voor geluidshinder Zwanenburg - Halfweg doet op verzoek van de Dorpsraad de "technische" voorstellen voor de verbetering van het beleid en het gebruik van de

Zwanenburgbaan en Polderbaan. De Dorpsraad zelf doet voorstellen voor verbetering van het beleid die gebaseerd zijn op de beleving en de opvattingen van inwoners. Op deze voorstellen hebben inwoners in een openbare vergadering ingesproken. Alle stukken zijn vanaf woensdag 29 juni in te zien op de website van de Dorpsraad www.zwanenburg-halfweg.nl.

In de begeleidende brief stelt de Dorpsraad de Staat als enig eigenaar van Schiphol, wetgever en vergunningverlener verantwoordelijk voor de gevolgen van vliegtuigverkeer voor de dorpen. De dorpsraad dringt er bij de staatssecretarissen op aan zo snel mogelijk een onderzoek naar de toekomst van de luchtvaart in Nederland in te stellen. "Onze inwoners willen in een leefbare omgeving wonen en hebben het recht te weten waar ze aan toe zijn", aldus de brief. De groeiscenario's van Schiphol die de ronde doen leiden tot een volledige blokkade voor de woningbouw in een groot deel van de noordelijke randstad. Volgens de Dorpsraad valt er na een groei van Schiphol tot 800.000 vliegbewegingen of meer in onze dorpen niet meer te leven. De inwoners, ook het deel van de inwoners dat zich nu niet laten horen, zullen dat niet accepteren. Mocht het onderzoek leiden tot

de conclusie dat onze nationale luchthaven moet kunnen blijven groeien waar die nu ligt, dan vindt de Dorpsraad dat de inwoners de keuze moet worden geboden om te blijven of te vertrekken. Zowel zij die vertrekken als zij die er voor kiezen te blijven moeten dan financieel worden gecompenseerd.

De verbetervoorstellen in het rapport "Van Onrecht naar Overmacht" van de Commissie Evaluatie Schipholbeleid zijn onderverdeeld in zeven thema's: een leefbare toekomst, erkenning en

compensatie, eerlijke ontwikkelingskansen, eerlijke voorlichting, eerlijke verdeling van hinder, effectieve handhaving en invloed binnen wettelijke kaders. De voorstellen zijn er op gericht de als onrecht ervaren overlast terug te brengen tot onvermijdbare hinder. De evaluatie van het Schipholbeleid zal de Ministers een vloed van reacties opleveren. De woonkern Zwanenburg - Halfweg wordt als enige belast met de hinder van 2 banen en 42% van alle vliegbewegingen. Daarnaast hebben de dor-

pen als indirect gevolg van de ligging nabij Schiphol het voorzieningenniveau drastisch zien teruglopen en worden ze meer dan nodig is benadeeld in mogelijkheden tot ontwikkeling. Deze feiten verplichten naar de mening van de Dorpsraad de staatssecretarissen tot een zorgvuldige beoordeling en een serieuze reactie op de voorstellen.

**Peter Vreeswijk, Voorzitter
Dorpsraad
Zwanenburg - Halfweg**