

WET MILIEUBEHEER
Aanvraag om vergunning (1)



aan:
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
t.a.v. het Milieu Informatie Punt
Postbus 3007
2001 DA HAARLEM

1.1	Naam aanvrager: Betonmortelbedrijven Cementbouw B.V.	Naam inrichting: idem
	Adres : Bennebroekerdijk 244	Adres : Lijnderdijk 191-193
	Postcode: 2142 LE	Postcode: 1175 KE
	Woonplaats: Cruquius	Gemeente: Haarlemmermeer
	Postbus : Postbus 414	Kadastrale aanduiding: AA 284
	Postcode: 2100 AK	Contactpersoon: dhr. R. v. Berkel
	Woonplaats: Heemstede	
	Telefoon : 023-5481681	Telefoon : 023-5481681
	Telefax : 023-5481600	Telefax : 023-5481600
	e-mail : betonmortel@cementbouw.nl	e-mail : R.vanBerkel@cementbouw.nl

- 1.2 Korte omschrijving van de aangevraagde activiteit(en) of verandering(en). **ZIE BIJLAGEN**
- 1.3 Aanduiding van de categorie(ën) als bedoeld in bijlage I van het Inrichtingen- en Vergunningenbesluit Milieubeheer op grond waarvan de inrichting vergunningplichtig is (2).
De betoncentrale betreft een inrichting als bedoeld in categorie 1.1.3.c 2° (tevens 1.1.1.h) als bedoeld in bijlag I van het Inrichtingen- en Vergunningenbesluit.
- 1.4 De aanvraag betreft (aankruisen wat van toepassing is):
- | | |
|---|---|
| X | een vergunning voor het oprichten en in werking hebben van bovengenoemde inrichting op grond van artikel 8.1, eerste lid, sub a en c, van de Wet milieubeheer; |
| í | een vergunning voor het veranderen van bovengenoemde inrichting of van de werking ervan en het in werking hebben van die verandering op grond van artikel 8.1, eerste lid, sub b en c, van de Wet milieubeheer; |
| í | een nieuwe de gehele bovengenoemde inrichting of onderdelen van die inrichting omvattende vergunning (revisievergunning of deelrevisievergunning) op grond van artikel 8.4. van de Wet milieubeheer; |
| í | een periode van onbepaalde tijd; |
| í | een periode van jaar (3). |

Plaats: Heemstede

Datum: 27-09-03

Naam: 

Handtekening: 

- (1) conceptaanvraag indienen in enkelvoud; definitieve aanvraag in 12-voud; indien tevens een vergunning in het kader van de Wet verontreiniging oppervlaktewateren wordt aangevraagd beide aanvragen in 15-voud.
- (2) Eventueel in overleg met de provincie te bepalen.
- (3) Een inrichting voor afvalbeheer maximaal 10 jaar.



Toelichting behorend bij de aanvraag voor een oprichtingsvergunning voor een beton-
centrale aan de Lijnderdijk 191-193 te Lijnden (gemeente Haarlemmermeer)

Oprichtgever : Betonmortelbedrijven Cementbouw B.V.
Postbus 414
2100 AK HEEMSTEDÉ

Opgesteld door : WNP raadgevende ingenieurs
Postbus 8069
9702 KB GRONINGEN
050 - 5250992

Documentnummer : 6061234.R02

20 maart 2008

RK

Groningen:
Postbus 8069 • 9702 KB Groningen
Paterswoldseweg 808
Tel. 050 525 09 92 • Fax 050 525 90 81
E-mail info@wnpri.nl
Internet www.wnpri.nl

Contactpunt Fryslân:
Rijksweg 182 • Jirnsum
ir. R. Koster (06 10 93 00 88)





FIGUREN

- 1 Overzicht van de situatie
- 2 Overzicht vermoedelijke contour bodemverontreiniging

BIJLAGEN

- 1 Veiligheidsbladen hulpstoffen
- 2 Rapport 6061234.R01 "Akoestisch onderzoek naar een nieuwe betoncentrale aan de Lijnderdijk 191-193 te Lijnden"
- 3 Rapport 6061234.R03b "Onderzoek naar de verspreiding van fijn stof en NO₂ van de te realiseren betoncentrale aan de Lijnderdijk 191-193 te Lijnden"
- 4 Aanvraag Wet verontreiniging oppervlaktewateren

TEKENINGEN

- 1 Wet milieubeheer aanvraagtekening



2.3. Vergunningensituatie

De voormalige betoncentrale van BCB had een geldende vergunning in het kader van de Wet milieubeheer. Omdat de centrale al drie jaar niet meer werd gebruikt (ontmanteld) is door het bevoegd gezag (provincie Noord-Holland) de vergunning ingetrokken en moet voor de nieuwe centrale een oprichtingsvergunning worden aangevraagd.

3. BEDRIJFSBESCHRIJVING EN PROCESSEN

3.1. Aan te vragen capaciteit en bedrijfstijden

Representatieve situatie

Voor de betonmortelcentrale wordt een maximale dagproductie aangevraagd van 400 m³ beton per dag. De capaciteit van de betoncentrale t.b.v. levering aan derden zal naar verwachting 100-120 m³/uur gaan bedragen. De productie en levering vindt plaats op maandag t/m zaterdag in de periode van 06.00-19.00 uur.

Incidentele bedrijfssituaties

Incidenteel (niet vaker dan 12 keer per jaar) wordt er gedurende 24 uur per etmaal geproduceerd. Het betreft met name continue betonstortingen t.b.v. grote infrastructurele werken.

3.2. Globaal productieproces

In de nieuwe betoncentrale wordt betonmortel geproduceerd, welke wordt uitgeleverd aan derden. De benodigde toelagmaterialen, bindmiddelen en hulpstoffen bestaan uit zand, grind, cement, water en hulpstoffen (plastificeerders, vertragers en/of luchtbelvormers). De toelagstoffen zand en grind worden vanuit de toelagstoffebunkers van de centrale in de weegbakken gedoseerd d.m.v. elektrisch-pneumatisch bediende kleppen. De benodigde cement wordt door middel van schroeftransport naar de weegbakken gebracht. Water wordt aangevoerd vanuit de watervoorraadtank middels elektrisch-pneumatisch bediende kleppen. Voor de winterperiode is er een warmwaterinstallatie (voorverwarming proceswater). De benodigde hulpstoffen worden door middel van pompen en elektrisch-pneumatisch bediende kleppen via een gesloten leidingsysteem in de hulpstoffeweger gebracht.

Bovengenoemde weegbakken worden automatisch gevuld met de gewenste hoeveelheid grondstoffen. Vervolgens worden de weegbakken geleegd in een gesloten menger. Na menging wordt de betonspecie gelost in een gereedstaande betonmixer en getransporteerd naar de afnemer.



3.6. Afvoer gereed product

De afvoer van betonmortel vindt plaats in de periode van 06.00 – 19.00 uur met betonmixers met een gemiddelde belading van 10 m³. Het aantal mixers t.b.v. de afvoer van betonmortel bedraagt derhalve 40 per productiedag. Teneinde de hinder vanwege aan- en afrijdende mixers ter plaatse van de naast het terrein gesitueerde woningen zo veel mogelijk te beperken, is de in-/uitrit in het midden van het terrein geprojecteerd, tussen de voorraadvakken voor zand en grind.

3.7. Intern transport

Voor het ontkisten en verplaatsen van mallen (gestort restbeton) wordt gebruik gemaakt van een wiellaadschop. Bij het lossen van schepen wordt gebruik gemaakt van een shranklader om het laatste materiaal in het ruim van een binnenvaartschip bij elkaar te schuiven.

3.8. Nevenactiviteit

De handel in zand en grind is een nevenactiviteit. Per dag komen maximaal 20 particulieren of kleine bedrijven met een aanhanger zand/grind halen.

4. BELASTING VAN HET MILIEU

4.1. Geluid

De akoestische aspecten van de nieuwe betoncentrale zijn beschreven in rapport 6061234.R01 "Akoestisch onderzoek naar een nieuwe betoncentrale aan de Lijnderdijk 191-193 te Lijnden". Het rapport is bijgevoegd als bijlage 2.

4.2. Luchtverontreiniging

De relevante aspecten met betrekking tot de luchtverontreiniging zijn behandeld in rapport 6061234.R03b "Onderzoek naar de verspreiding van fijn stof en NO₂ van de te realiseren betoncentrale aan de Lijnderdijk 191-193 te Lijnden". Het rapport is bijgevoegd als bijlage 3. Waar nodig worden binnen de inrichting stoffilters toegepast die voldoen aan de NeR (zie ook rapport 6061234.R03b).

4.3. Afval

De afval uit het productieproces bestaat met name uit restbeton; de hoeveelheid restbeton wordt zo klein als mogelijk gehouden door instructies aan het personeel (planning). De



In de spoelput is een calamiteiten-overstort aanwezig.

4.5. Energie

De betonmortelcentrale te Lijnden wordt een nieuw gebouwde centrale. Omdat er sprake is van nieuwe machines en installaties, zal het energieverbruik minder zijn ten opzichte van bestaande centrales.

De energiedragers zijn elektriciteit, gas en dieselolie; het gebruik van dieselolie is t.b.v. de truckmixers en de wiellaadschop, elektriciteit t.b.v. aandrijvingen (transportbanden, mixers, loskraan etc.) en compressoren (perslucht, lossen cementwagens) en gas t.b.v. verwarming, waaronder proceswater.

Het energieverbruik zal grotendeels worden bepaald door het transport van grondstoffen en gereed product en is in belangrijke mate gerelateerd aan de afzet.

Omdat het een nieuwe centrale betreft, worden t.b.v. de besparing van elektriciteit zoveel mogelijk frequentieregelaars toegepast op aandrijvingen en (perslucht)compressoren.

Het op te stellen elektromorisch vermogen ligt naar verwachting tussen de 500 kW en 900 kW. Het geïnstalleerd thermische vermogen bedraagt naar verwachting circa 50 kW.

4.6. Bodem-bestaande situatie

In het verleden (vanaf 1993) zijn diverse bodemonderzoeken uitgevoerd op het terrein van de voormalige betoncentrale. Het laatste onderzoek is vastgelegd in rapport "Evaluatie-rapport tanksanering - Lijnderdijk 191 Lijnden" onder opdracht nr. M06.6008/RH, d.d. 27 januari 2006 (Milieu Adviesbureau Spijker B.V.). De aanleiding voor het rapport is de op 16 januari 2006 uitgevoerde tanksanering van een 20.000 liter ondergrondse dieseltank. Bij de sanering is geen verontreinigde grond vrijgekomen en er is geen grond afgevoerd. Rondom de gesaneerde tank zijn controlemonsters genomen, waaruit bleek dat de noordelijke putwand en putbodem licht verontreinigd zijn met minerale olie.

Uit de in het verleden uitgevoerde onderzoeken blijkt dat er op het terrein een verontreiniging is met minerale olie. De verontreiniging bevindt zich in het talud tussen de (gesaneerde) ondergrondse tank en de westelijk gelegen sloot. De verontreinigingssituatie is gegeven in figuur 2. Er is geen sprake van "een geval van ernstige bodemverontreiniging" op basis van de Wet bodembescherming. De aangetroffen verontreiniging is niet te relateren aan de ondergrondse brandstoftank.

Met alle in het verleden uitgevoerde bodemonderzoeken is de nulsituatie voldoende vastgelegd.

**BRCL 1.3 Opslag in bovengrondse tank, vrij van de grond**

		Basisemissiescore
Omschrijving activiteit Bodembelastende stoffen Systeemontwerp	opslag dieselolie dieselolie vloeistofdichte opvangvoorziening met aandacht voor de afvoer van hemelwater en het ontluchten van vulpunten/vulleidingen inspectie volgens CUR/PBV-44 algemeen	2
Beheermaatregelen Incidentenmanagement		1
Eindemissiescore		

BRCL 2.1 Laad-en losactiviteiten

		Basisemissiescore
Omschrijving activiteit Bodembelastende stoffen Systeemontwerp	aftanken truckmixers tankplaats dieselolie vloeistofdichte opvangvoorziening met aandacht voor de afvoer van hemelwater inspectie volgens CUR/PBV-44 faciliteiten en personeel	4
Beheermaatregelen Incidentenmanagement		1
Eindemissiescore		

De was-/tankplaats wordt vloeistofdicht uitgevoerd. Morsverliezen worden zoveel mogelijk beperkt. De afvoer van spoelwater van de was-/tankplaats gaat via een olie- en benzineafscheider (OBAS).

De dieseltank wordt nog apart in een vloeistofdichte opvangvoorziening geplaatst, zodat de inhoud niet via de afvoer in het riool kan komen.

BRCL 3.4 Op- en overslag in emballage vloeistoffen

		Basisemissiescore
Omschrijving activiteit Bodembelastende stoffen	opslag gevaarlijke stoffen plastificeers, luchtbelvormers, vertragers, olie en smeermiddelen opslag op betonvloer-kerende voor- ziening en aandacht voor speciale emballage en lekbakken	4
Systeemontwerp	visueel toezicht door alle personeel faciliteiten en personeel	
Beheermaatregelen Incidentenmanagement		1
Eindemissiescore		

BRCL 4.2 (Half-)open proces of bewerking

		Basisemissiescore
Omschrijving activiteit Bodembelastende stoffen Systeemontwerp	activiteiten wasplaats cementslib, dieselolie vloeistofdichte opvangvoorziening (+PBV-VVV)	4
Beheermaatregelen Incidentenmanagement	visueel toezicht door alle personeel en inspectie volgens CUR/PBV-44 faciliteiten en personeel	
Eindemissiescore		1



5. BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN

De betoncentrale wordt een nieuwe centrale, waarbij met betrekking tot de verschillende milieu-aspecten zal worden voldaan aan BBT (Beste Beschikbare Technieken). Daarbij worden tevens de milieumaatregelen volgens het Werkboek Beton uitgevoerd.