

# Andere vliegroutes moeten

DOOR RICHARD MOOYMAN

**SCHIPHOL** - Ruim twintig maatregelen zijn afgesproken aan de 'Alderstafel' om de hinder door Schiphol te beperken. Het akkoord belooft grote en kleine verbeteringen in onder meer Hoofddorp, Nieuw-Vennep, Vijfhuizen, Badhoevedorp, Zwanenburg, Lijnden, Rijsenhout, Spaarndam en Velsen. Een overzicht van de belangrijkste plannen en experimenten, waarvan een aantal reeds in gang is gezet.

- Het weren van lawaaiige vliegtuigen is een van de meest effectieve maatregelen. Schiphol verhoogt per 1 november de nachtelijke start- en landingstarieven voor deze categorie. Bewoners van onder meer Spaarndam, Castricum, Heemskerk, Uitgeest en Assendelft zullen 's nachts minder worden gestoord.

- Na de landing zullen vliegtuigen overdag minder vaak luidruchtige straalomkeerders gebruiken bij het remmen op de motoren. De toestellen moeten meer op de wielen gaan remmen. De branche stelt als eis dat de veiligheid niet in gevaar komt en de baancapaciteit op peil blijft. Vooral kernen dichtbij Schiphol zoals Badhoevedorp, Zwanenburg en Vijfhuizen kunnen hiervan profiteren. De proef begint in 2008.

- Een proef waarbij startende Boeings 737 van KLM vanaf de Kaagbaan tussen Hoofddorp en Nieuw-Vennep door gaan vliegen, in plaats van over deze plaatsen. Start in november.

- De overlast moet voorspelbaarder worden door een experiment met het baangebruik. Voor zover het weer dit toelaat, zal (bijvoorbeeld een maand) beurtelings

vooral naar het noorden en later naar het zuiden worden gestart. Begin: november 2007.

- Een hogere nachtelijke aanvliegroute naar de Polderbaan. Najaar 2007. Gunstig voor Castricum en Limmen.

- Een verbetering van een vertrekroute vanaf de Polderbaan in 2008 waardoor de vliegtuigen op grotere afstand Spaarndam en Beverwijk passeren.

- Aanpassing in 2008 van een vertrekroute oostwaarts vanaf de Polderbaan, waardoor Zwanenburg en Amsterdam-Centrum minder hinder ondervinden. In Badhoevedorp leidt de maattegel tot meet lawaai.

- Optimalisatie van de uitvliegroute waardoor in IJmuiden en Beverwijk vanaf medio 2008 de hinder moet afnemen. Het vliegverkeer wordt geconcentreerd boven het Noordzeekanaal.

## hinder beperken

- Maarwets 'geluidsmanagement' in samenspraak met bewoners, zoals reeds wordt uitgetoet in Rijsenhout. Dit kan leiden tot meer begrip en verbeteringen van vliegprocedures. De luchtvaartbranche zal meer woonkernen op deze manier benaderen.

- Beperking grondlawaai in Hoofddorp door startende vliegtuigen op de Polderbaan. Dit moet leiden tot een halvering van de overlast door dit laagfrequente geluid. Er komt een geluidswal die bestaat uit gebouwen in piramidevorm, een golvend landschap en een plas met drijvende kassen. Over dit project heeft Schiphol al een overeenkomst getekend met de gemeente Haarlemmermeer en bewoners. De bedoeling is dat de maatregelen eind 2009 een feit zijn.

- Schiphol belooft zich in te spannen om in het jaar 2010 zo'n 10.000 vluchten te verplaatsen naar Lelystad. Het gaat om vluchten van vakantiecharters en prijsvechters die geen rol vervullen in de overstapfunctie van Schiphol.

- Betere uitvliegprocedure bij gelijktijdige starts van de Polderbaan en Zwanenburgbaan, waarbij Zwanenburg, Lijnden en Badhoevedorp zo veel mogelijk zullen worden gemedend. Dit begint in 2008.

- Een proef om nachtelijke vertrekroutes vanaf de Polderbaan ook te vliegen tussen zes uur en kwart voor zeven 's ochtends. De luchtvaartsector heeft grote bedenkingen omdat vanaf 2012 een tekort aan startcapaciteit zou kunnen ontstaan. Vooral minder hinder voor duizenden inwoners van Amsterdam en Zaanstad.